

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

Havalimanı yapmak tek başına kalkınma değildir.

Uçak inmiyorsa, yolcu yoksa veya aynı bölgede birbirine çok yakın tesisler düşük kapasiteyle çalışıyorsa yatırım kararının ekonomik rasyonalitesi sorgulanmalıdır.

Kamu yatırımı açılış töreni için değil gerçek ihtiyaç için yapılır.

Bu çerçevede;

- 1) Türkiye'de ticari uçuşa açık havalimanlarının yıllık kapasite kullanım oranları nedir?
- 2) Yüzde 10'un altında kapasiteyle çalışan havalimanı sayısı kaçtır?
- 3) Yıllık yolcu sayısı 100 binin altında kalan havalimanları hangileridir?
- 4) Bu havalimanlarının yıllık işletme maliyeti ne kadardır?
- 5) Gelirleri giderlerini karşılayan havalimanı sayısı kaçtır?
- 6) Yeni havalimanı yatırımından önce ekonomik fizibilite zorunlu mudur?
- 7) Fizibilitede öngörülen yolcu sayısı ile gerçekleşen rakamlar karşılaştırılmakta mıdır?
- 8) Tahminin yüzde 50 altında kalan projelerde sorumluluk değerlendirmesi yapılmakta mıdır?
- 9) Alternatif karayolu ve demiryolu yatırımı ile maliyet karşılaştırması yapılıyor mu?
- 10) Kamu yatırımlarını siyasi prestij değil gerçek ulaşım talebine göre planlayacağınızı garanti edecek misiniz?