



7/42211
6x 130





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

VAN MİLLETVEKİLİ
SAYIN GÜLCAN KAÇMAZ SAYYİĞİT'İN
7/42211 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Van-Tatvan Devlet Yolu kapsamında; 2.306 m uzunluğundaki tek tüp Kuskunkıran Tüneli 23 Ekim 2012 tarihinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Kuskunkıran 2.tüp tünelin projesi onaylı olup güzergah aks olarak yatırım programında yer almaktadır.

Soru önergesinde bahse konu olan güzergahta; 106 adet makine-ekipman ve 218 personel ile kar ve buz mücadele hizmeti gerçekleştirilmektedir. Karla mücadele merkezlerinde; buzlanması muhtemel kritik yol kesimlerinde kullanılmak üzere yeterli miktarda tuz, tuz agregası, kimyasal buz çözücü-tuz çözeltisi depolanmış olup güzergâh analizi, karla mücadele çalışmaları, açılan ve kapanan yollar ve anlık trafik, monitörler üzerinden takip edilmekte olup önemli geçitlerde bulunan sabit kameralar aracılığıyla KGM ve Bölge Merkezlerinden hava ve yol durumları canlı izlenmektedir. Ayrıca, güzergahın yıllık ortalama günlük trafik (YOGT) değeri 4.011 araç/gün ve ağır taşıt trafiği oranı ise %25'dir.

Söz konusu güzergahta Karayolları Genel Müdürlüğü'nce; Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığından temin edilen trafik kaza verilerinin incelenmesi, analiz edilmesi ve değerlendirilmesi sonucunda kaza kara noktası (riskli bölge) olarak tespit edilmiş herhangi bir nokta veya kesim bulunmamakla birlikte Karayolları Genel Müdürlüğü'ne atfedilmiş herhangi bir yol veya hizmet kusuru da bulunmamaktadır.

Trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığı'nın, istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise, Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmaktadır.

Van, Bitlis, Hakkari ve Muş illerinde son 23 yıl içerisinde 1.196 km bölünmüş yol ve 1.130 km bitümlü sıcak karışım kaplama çalışması yapılmıştır. Ayrıca, bahse konu illerde yürütülen kara yolu yatırımlarının bütçe dağılım bilgileri ile projelere ait detaylara Resmî Gazete'de yayımlanan yatırım programından ulaşılabilmektedir.

Diğer yandan, karayollarında otokorkuluk sistemlerinin yapılacağı kesimler; "Otokorkuluk Seçim ve Kullanım Kriterleri" çerçevesinde belirlenmekte olup bahse konu yol kesiminde otokorkuluk ve uyarı levhaları yapılması zorunluluk arz eden yerlerde imalatlar tesis edilmektedir. Bununla birlikte, yol ve kavşak aydınlatılması işleri; Genel Aydınlatma Yönetmeliğinin 5'inci maddesi uyarınca, ilgili elektrik dağıtım şirketleri tarafından yapılmaktadır.