

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



İzzet AKBULUT
Burdur Milletvekili

Türkiye'de özellikle şehirlerarası karayollarında sahipsiz köpeklerin aniden yola çıkması sonucu meydana gelen trafik kazaları her geçen yıl artmaktadır. Bunun yanı sıra yaban domuzu, karaca, geyik, tilki ve benzeri yaban hayvanlarının karayollarına çıkması nedeniyle de çok sayıda trafik kazası yaşanmakta; bu kazalar sürücü ve yolcular açısından can kaybına, yaralanmalara ve yüksek maddi hasarlara neden olurken, binlerce hayvanın da telef olmasına yol açmaktadır.

Özellikle ormanlık alanlardan, mera bölgelerinden ve yerleşim yerlerinin yakınından geçen şehirlerarası güzergâhlarda risk giderek büyümektedir. Buna karşın birçok noktada hayvan geçişlerini önleyici tel çitlerin bulunmaması, ekolojik geçiş koridorlarının yetersizliği, uyarı levhalarının eksikliği ve riskli bölgelerin bilimsel veriler ışığında yeniden düzenlenmemesi, sorunun devam etmesine neden olmaktadır.

Can ve mal güvenliğinin korunması ile hayvan ölümlerinin azaltılması amacıyla, riskli güzergâhların tespit edilmesi, koruyucu altyapı yatırımlarının artırılması ve ilgili kurumlar arasında etkin koordinasyon sağlanması büyük önem taşımaktadır.

Bu bilgiler ışığında;

1. Son beş yılda Türkiye genelinde sahipsiz köpekler, yaban domuzları, karacalar, geyikler ve diğer hayvanlarla çarpışma sonucu meydana gelen trafik kazası sayısı kaçtır? Bu kazalarda kaç kişi hayatını kaybetmiş, kaç kişi yaralanmış ve kaç hayvan telef olmuştur?
2. Bakanlığınız tarafından hayvan çarpmalarının en sık yaşandığı şehirlerarası karayolu güzergâhları belirlenmiş midir? Belirlendiyse bu güzergâhlar hangileridir?
3. Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından riskli güzergâhlarda sahipsiz hayvanların ve yaban hayvanlarının yola çıkmasını önlemek amacıyla bugüne kadar kaç kilometre koruyucu tel çit, hayvan bariyeri veya benzeri fiziki önlem uygulanmıştır?
4. Hayvan geçişlerinin yoğun olduğu bölgelerde ekolojik üst geçit, alt geçit, yönlendirici çit, hareket sensörlü uyarı sistemi veya benzeri teknolojilerin yaygınlaştırılmasına yönelik yürütülen çalışmalar nelerdir?
5. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Tarım ve Orman Bakanlığı, Doğa Koruma ve Millî Parklar Genel Müdürlüğü ile yerel yönetimler arasında hayvan kaynaklı trafik kazalarının önlenmesine yönelik ortak bir eylem planı bulunmakta mıdır?
6. Hayvan çarpmaları nedeniyle meydana gelen trafik kazaları sonucunda araç hasarları, sağlık harcamaları, altyapı zararları ve diğer kamu giderleri dikkate alındığında son beş yılda oluşan toplam ekonomik maliyet ne kadardır?
7. Özellikle şehirlerarası trafik yoğunluğunun yüksek olduğu güzergâhlarda hem vatandaşların can ve mal güvenliğini sağlamak hem de sahipsiz ve yaban hayvanlarının yaşamını korumak amacıyla yeni bir ulusal yol güvenliği ve hayvan geçişleri eylem planı hazırlanması düşünülmekte midir? Düşünülyorsa bu plan hangi uygulamaları içerecektir?