



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 19.265
Tarih : 30.09.2026

47544

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Onur Düşünmez

Hakkari Milletvekili

Hakkari ili sınırları içerisinde yer alan Şemdinli-Derecik kara yolu, coğrafi zorlukların ötesinde, yıllardır süregelen kamu yatırımlarındaki ihmal ve es geçme politikaları sebebiyle adeta bir çile yoluna dönüşmüştür. Özellikle yüksek eğim, keskin virajlar, dar yol yapısı ve standart dışı imalatlar nedeniyle, ağır tonajlı tırlar ve ticari araçlar sık sık yolda kalmakta, geçişler kilitlenmekte ve bölge içi ulaşım tamamen felç olmaktadır. Olumsuz hava koşullarında, sağanak yağış ve kış aylarında meydana gelen heyelan, taş düşmesi ile su baskınları bu durumu daha da vahim bir boyuta taşımakta; yurttaşların en temel hakkı olan güvenli ulaşım hakkını ve yaşam hakkını ciddi şekilde tehdit etmektedir.

Sınır bölgesi olması sebebiyle ticari ve sosyal açıdan stratejik bir öneme sahip olan bu güzergahta yaşanan ulaşım aksamaları, bölge ekonomisini darboğaza sokmakta ve yerel halkı mağdur etmektedir. Yurttaşların kamusal hizmetlere ve sağlık imkanlarına erişimini zorlaştıran bu kronik altyapı yetersizlikleri, bölgede eşit yurttaşlık ilkeleriyle bağdaşmayan, yatırımlarda bölgesel ayrımcılık ve kamu ihmali algısını pekiştirmektedir. Yol altyapısındaki bu ağır sorunların giderilmesi için tünel, viyadük, yol genişletme ve eğim düzeltme gibi kalıcı mühendislik çözümlerinin acilen hayata geçirilmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Şemdinli- Derecik kara yolunun yüksek eğim, keskin virajlar ve dar hat yapısı nedeniyle tırların ve ağır tonajlı araçların yolda kalması, ulaşımın saatlerce durması Bakanlığınızın bilgisinde midir?
2. Söz konusu güzergahta son 5 yıl içerisinde meydana gelen trafik kazası, heyelan/yol kapanması ve araç mahsur kalma sayısı kaçtır? Bu olaylar neticesinde kaç yurttaşımız yaşamını yitirmiş veya yaralanmıştır?
3. Şemdinli-Derecik yolunun fiziki standartlarını yükseltmek, yüksek eğim ve viraj faktörlerini minimize etmek amacıyla planlanan bir tünel, viyadük veya güzergah iyileştirme projesi bulunmakta mıdır? Varsa bu projenin takvimi ve ayrılan bütçesi ne kadardır?
4. Bölgenin sınır ticareti ve geçiş güzergahı niteliği göz önüne alındığında, ağır tonajlı araçların ve kış koşullarının yarattığı riskleri azaltmaya dönük acil bir eylem planınız var mıdır?
5. Bölgedeki kara yolu altyapı yatırımlarının Türkiye genelindeki bütçe payı nedir? Hakkâri ve çevre ilçelerdeki "ölüm koridorlarına" dönüşen yolların yıllardır revize edilmemesinin gerekçesi nedir?