



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 14 Mayıs 2026

Sıra : 19019

44658

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sayın Vedat İŞİKHAN tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

Nurhayat ALTACA KAYIŞOĞLU
Bursa Milletvekili

Bursa, Türkiye otomotiv sanayisinin en önemli üretim merkezlerinden biri olup, binlerce işçiye ve mühendise istihdam sağlamaktadır. Ancak son dönemde otomotiv sektöründe yaşanan küresel daralma, artan üretim maliyetleri ve şirketlerin operasyonel faaliyetlerini düşük maliyetli ülkelere kaydırma eğilimleri, Bursa'daki çalışanlar açısından ciddi bir iş güvencesi sorunu yaratmaktadır.

Kamuoyuna yansıyan bilgilere göre; Bosch bünyesinde önümüzdeki yıllarda çok sayıda mavi ve beyaz yaka çalışanın işten çıkarılmasının planlandığı, ayrıca Oyak Renault bünyesinde görev yapan 60 mühendisin işine son verileceği iddia edilmektedir.

Özellikle yüksek nitelikli mühendislik kadrolarının yurt dışına yönlendirilmesi, ülkemizin yetişmiş insan kaynağının korunması, mühendis istihdamının sürdürülebilirliği ve sanayi politikalarının geleceği açısından kaygı verici bir tablo ortaya çıkarmaktadır. Bunun yanında işten çıkarma süreçlerinin farklı birimlere yayılabileceğine ilişkin iddialar da çalışanlar arasında ciddi bir belirsizlik ve tedirginlik yaratmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Bursa'da faaliyet gösteren otomotiv ve yan sanayi kuruluşlarında son 5 yıl içerisinde gerçekleşen işten çıkarma sayıları yıllara göre kaçtır?
2. Bakanlığınıza, Oyak Renault veya Bosch tarafından toplu işten çıkarma, faaliyet daraltma veya birim kapatma yönünde resmi bir bildirim yapılmış mıdır?
3. Kamuoyuna yansıyan, Oyak Renault bünyesinde görev yapan 60 mühendisin işten çıkarılacağı iddiaları Bakanlığınız tarafından incelenmiş midir?
4. Yurt içinde yürütülen mühendislik, Ar-Ge ve teknik hizmet faaliyetlerinin daha düşük maliyet gerekçesiyle başka ülkelere kaydırılmasının önlenmesine yönelik Bakanlığınızın herhangi bir politika veya çalışması bulunmakta mıdır?

5. İşten çıkarılacağı belirtilen çalışanların kıdem, ihbar, işe iade ve diğer özlük haklarının korunmasına yönelik Bakanlığınız tarafından herhangi bir denetim veya inceleme yapılacak mıdır?
6. Bursa otomotiv sektöründe son 3 yıl içerisinde gerçekleştirilen iş müfettişi denetimlerinin sayısı kaçtır? Bu denetimlerde işçi hakları, toplu işten çıkarma süreçleri ve çalışma koşullarına ilişkin herhangi bir ihlal tespit edilmiş midir?
7. İşten çıkarma süreçlerinin farklı birimlere yayılabileceğine ilişkin iddialar karşısında Bakanlığınızın Bursa'daki otomotiv sektörüne yönelik özel bir istihdam koruma veya sosyal destek planı bulunmakta mıdır?
8. Otomotiv sektöründe yaşanan daralma nedeniyle işsiz kalabilecek mühendis, tekniker ve işçiler için aktif iş gücü programları, yeniden istihdam veya mesleki dönüşüm projeleri planlanmakta mıdır?
9. Türkiye'nin stratejik üretim alanlarından biri olan otomotiv sektöründe nitelikli iş gücünün korunması amacıyla Bakanlığınızın kısa, orta ve uzun vadeli eylem planı nedir?