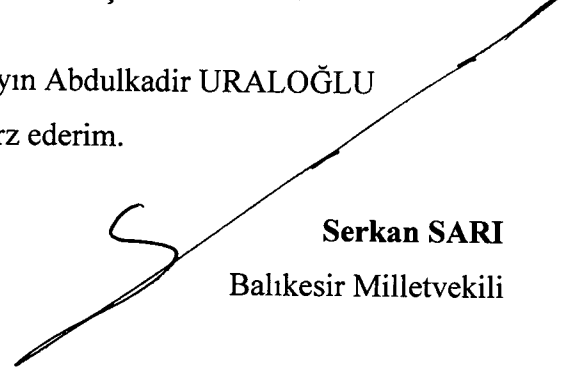




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususu gereğini arz ederim.


Serkan SARI
Balıkesir Milletvekili

25 Şubat 2026 tarihindeki açıklamanıza göre Avrupa Hava Seyrüsefer Güvenliği Teşkilatı (EUROCONTROL) verilerine göre Türkiye, **2026 yılı Ocak ayında 1 milyon 671 bin 405 hizmet birimi ile tüm zamanların en yüksek seviyesine ulaşmıştır**. Aynı verilere göre Türkiye, 42 ülke arasında liderliğini sürdürmüş ve son üç aydır Avrupa’da en fazla hizmet birimi üreten ülke olarak Fransa’yı geride bırakmıştır.

Hava sahası kullanımındaki bu artış, Türkiye’nin jeostratejik konumu ve hava trafiği yoğunluğu açısından önemli bir gelişme olmakla birlikte, bu artışın hava trafik kontrol kapasitesi, altyapı yeterliliği, personel sayısı, uçuş güvenliği ve kamu gelirlerine etkisinin de ayrıntılı şekilde değerlendirilmesi gerekmektedir.

Özellikle hava trafik hizmetlerinden elde edilen gelirlerin kamu bütçesine katkısı, bu artışın DHMİ ve ilgili kurumların mali yapısına etkisi ve altyapı yatırımlarıyla desteklenip desteklenmediği hususları kamu yararı açısından açıklığa kavuşturulmalıdır.

Buna göre;

1. EUROCONTROL verilerine göre Türkiye’nin 2026 yılı Ocak ayında ulaştığı 1 milyon 671 bin 405 hizmet birimi karşılığında elde edilen toplam gelir ne kadardır?
2. Türkiye’nin EUROCONTROL kapsamında son 5 yıl itibarıyla aylık ve yıllık hizmet birimi sayıları nedir?
3. Türkiye’nin EUROCONTROL kapsamında son 5 yıl itibarıyla elde ettiği gelir nerede ve nasıl kullanılmıştır?

4. Bu hizmet artışına paralel olarak Devlet Hava Meydanları İşletmesi'nin (DHMI) son 5 yıldaki toplam gelirleri ve net kar/zarar durumu nedir?
5. Türkiye'nin Avrupa'da en fazla hizmet üreten ülke konumuna gelmesiyle birlikte hava trafik kontrol kapasitesini artırmaya yönelik kaç yeni hava trafik kontrolörü istihdam edilmiştir?
6. Türkiye'de hava trafik kontrolörlerinin mevcut sayısı nedir? EUROCONTROL standartlarına göre bu sayı yeterli midir?
7. Artan hava trafiğine paralel olarak son 5 yılda hava sahası altyapısı, radar sistemleri ve hava trafik yönetim sistemlerine ne kadar yatırım yapılmıştır?
8. Türkiye'nin EUROCONTROL kapsamında ürettiği hizmet birimi başına elde ettiği gelir, Avrupa ortalamasına kıyasla hangi seviyededir?
9. Türkiye'nin Avrupa'da en fazla hizmet üreten ülke konumuna gelmesine rağmen, bazı havalimanlarının düşük yolcu ve uçuş sayılarıyla atıl kalmasının gerekçesi nedir? Bu kapsamda Balıkesir Merkez Havalimanı'nın mevcut durumu hakkında Bakanlığınızın değerlendirmesi nedir?