



Ali YÜKSEL
Konya Milletvekili

40854

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü' nün 96'ncı maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim. 19.02.2026


Ali YÜKSEL

Konya Milletvekili

Son günlerde kamuoyuna yansıyan haberlerde, Türkiye genelinde başta İstanbul Boğazı üzerindeki köprüler olmak üzere bazı otoyol ve kritik ulaşım altyapılarının özelleştirilmesine yönelik hazırlıkların başlatıldığı iddia edilmektedir. Zaten geçiş ücretleri nedeniyle vatandaşın sırtına ağır yük bindiren bu stratejik kamu varlıklarının, şeffaflıktan uzak biçimde devredileceğine dair söylentiler toplumda ciddi kaygı oluşturmıştır. Milletin vergileriyle yapılmış altyapıların bir avuç şirkete devredilmesi ihtimali, kamu yararı ilkesinin açıkça hiçe sayılması anlamına gelmektedir.

Milletin ortak malı olan stratejik ulaşım altyapılarının kapalı kapılar ardında devredileceğine ilişkin iddialar, kamu yönetiminde şeffaflık ve hesap verebilirlik ilkelerinin ciddi biçimde zedelendiğini göstermektedir. Hükümetin bu konudaki sessizliği, iddiaları güçlendirmekte ve toplumda güvensizlik oluşturmaktadır. Kamu varlıklarının akıbeti konusunda yürütmenin açık ve net açıklama yapması demokratik sorumluluğudur.



Ali YÜKSEL
Konya Milletvekili

Bu bağlamda;

- 1- Hangi köprü ve otoyolların özelleştirilmesi planlanmaktadır?
- 2- Bu projeler için yürütülen gizli veya açık ihale hazırlıkları var mıdır?
- 3- Bu varlıkların yabancı sermayeye devri ihtimali değerlendirilmiş midir?
- 4- Özelleştirme sonrası ücret artışlarını engelleyecek bağlayıcı bir düzenleme yapılacak mıdır?
- 5- Daha önce kamu zararına yol açan projelerden neden ders çıkarılmamıştır?
- 6- Devirlerin jeopolitik, askeri ve kriz senaryolarındaki etkisine ilişkin bir güvenlik analizi yapılmış mıdır?
- 7- Bu iddialar asılsız ise neden kamuoyu açık ve net biçimde bilgilendirilmemektedir?