



Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Denizli Acıpayam Ayrımı Yeşilova Salda Yolu Projesi**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. **Abdülkadir URALOĞLU** tarafından, Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.**04.02.2026**

Seref ARPACI
Denizli Milletvekili

Cumhurbaşkanlığı 2026 Yılı Yatırım Programında, **2026E04-281148** no'lu “**Denizli Acıpayam Ayrımı Yeşilova Salda Yolu Projesi**” yer almakta ve 2026-2029 yılları arasında yapılması planlanmaktadır. Bu proje ile toplamda 2,90 km Bitümlü Sathi Kaplama Bölünmüş Yol ve 13,50 km TY BSK yapılacaktır.

Cumhurbaşkanlığı 2026 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü'nce 2026-2029 yılları arasında tamamlanması planlanan “**Denizli Acıpayam Ayrımı Yeşilova Salda Yolu Projesi**” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Proje için herhangi bir ihale yapılmış mıdır? Yapılmış olan ihalelerin konusu nedir, ne zaman ve hangi usulle yapılmışlardır, bedelleri ne kadardır ve kaç kişi/kurum ihalelere teklif vermiş ve ihaleleri kazanan yüklenici firma(lar) kimdir ve hangi bedelle ihaleyi almışlardır?
2. Projede yapılması planlanan Bölünmüş Yol için ayrı ayrı maliyetleri ne olacaktır?
3. Proje yeni olmasına rağmen, 2026 yılında projeye 10.000 TL ödenek konulmuştur. 2026 yılında ayrılan bu ödenek ile hangi işler tamamlanacaktır? Projeye ödenek konmamasının nedeni nedir?
4. Projenin iş programı nedir?
5. Projenin 2029 yılından önce tamamlanması mümkün müdür?
6. Projenin kilometre başına düşen maliyeti ne olacaktır?