



T.C.
TARIM VE ORMAN BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**TUNCELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN AYTEN KORDU'YA AİT 7/39540 ESAS
NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR CEVAPLAR**

Barajın etki alanında kalan köy yolları, mezra bağlantıları ve hayvan geçişleri için köprü ve menfezler, Su Yapıları Denetim Hizmetleri Yönetmeliği gereğince il özel idaresi tarafından yapılmakta olup il özel idaresi ve firma arasında düzenlenen protokole göre iş ve işlemler yürütülmektedir. Ayrıca yol ile ilgili envanterler il özel idaresinde bulunmaktadır.

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü (DSİ) ile ilgili firma arasında imzalanan Su Kullanım Hakkı Anlaşmasında bu konuyla alakalı özel hüküm bulunmamaktadır. Seyrantepe Barajı inşaatına 2005 yılında başlanmış ve 2008 yılında geçici kabulü yapılarak işletmeye açılmıştır. Geçici kabulden önce; enerji su alma yapısı eşik üst kotu, gövde dolgu üst kotu, parapet duvar üst kotu, santral zemin kotu, dolusavak eşik kotu, kuyruksuyu eşik kotunun yerinde ölçülen değerlerinin kat-i projedeki değerlere uygunluğu konusunda değerlendirme yapılarak baraj memba ve mansap şev eğimleri ölçüm tutanağı yerinde ölçülerek, matbu tutanağa işlenip imzalanır. Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından barajın işletme kotu baz alınarak kamulaştırma yapılır.

6446 sayılı Elektrik Piyasası Kanunu ve bu Kanun'a istinaden çıkarılan "Elektrik Piyasasında Üretim Faaliyetinde Bulunmak Üzere Su kullanım Hakkı Anlaşması İmzalanmasına İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik" ve 6331 sayılı "İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu" hükümleri kapsamında; DSİ tarafından yayımlanan "Çevresel Koruma, Güvenlik ve Uyarı Sistemleri Rehberi" dikkate alınarak Seyrantepe HES Elektrik Üretim A.Ş. firması tarafından hazırlanan, Seyrantepe Barajı ve HES Projesi'nin, işletilmesi sırasında rezervuar alanları ve HES memba ve mansabında maruz kalınabilecek tehlikelere karşı uygulanacak koruyucu güvenlik önlemleri mevcuttur. Güvenlik önlemleri yılda iki kez komisyon üyeleri tarafından denetlenir.

EPDK nezdinde yürütülen kamulaştırma işlemleri neticesinde rezervuar alanı içerisinde kalarak su altında kalan ulaşım yollarının deplasesi; yolun statüsüne bağlı (otoyolu, köy yolu vb.) olarak Karayolları Genel Müdürlüğü veya ilgili il özel idaresi ile üretim lisansı sahibi şirket arasında düzenlenen protokol hükümleri çerçevesinde, şirket tarafından gerçekleştirilir.

Hayvancılık faaliyetlerinin sürdürülebilirliğinin sağlanması ve yerel yaşamın kesintiye uğramasının önlenmesi amacıyla, Çevresel Etki Değerlendirmesi süreci kapsamında Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı nezdinde gerekli tüm (teknik ve idari) iş ve işlemler yürütülmektedir.