

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 14/09/2026

Mustafa Baki ERSOY
Kayseri Milletvekili
TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi

Kayseri'nin Develi ilçesi ile Çayırözü ve Dört Yol (Başköy) güzergahını birbirine bağlayan yaklaşık 30 kilometrelik 38-51 numaralı yol, bölge mahallelerinin ulaşımının yanı sıra Kayseri'yi güney ve batı illerine bağlayan önemli ulaşım akslarından biridir.

Bölgede faaliyet gösteren maden işletmelerine ait ağır tonajlı nakliye araçlarının yoğun şekilde kullandığı güzergah, aynı zamanda Nevşehir-Develi-Erciyes ulaşım ve turizm hattına hizmet etmektedir. Yolun Çayırözü ve Soysallı mahallelerinin yerleşim alanlarından geçmesi nedeniyle transit ve ağır vasıta trafiği ile mahalle içi yaya ve araç trafiği aynı güzergahta buluşmakta, bu durum can ve mal güvenliği açısından risk oluşturmaktadır.

Artan trafik yoğunluğu, ağır vasıta kullanımı ve meydana gelen kazalar dikkate alınarak güzergahın mevcut standardının yeniden değerlendirilmesi, yolun 2x2 bölünmüş yol ve sıcak asfalt standardına yükseltilerek yatırım programına alınması önem arz etmektedir.

Bu kapsamda;

1. Develi-Çayırözü-Dört Yol (Başköy) yolu Karayolları Genel Müdürlüğü'nün mevcut yatırım programında yer almakta mıdır? Yer alıyorsa projenin kapsamı ve öngörülen yapım takvimi nedir?

2. Güzergahın 2x2 bölünmüş yol ve sıcak asfalt standardına yükseltilmesine yönelik etüt, proje veya fizibilite çalışması bulunmakta mıdır?

3. Yolun son beş yıllık ortalama günlük trafik miktarı ile ağır vasıtaların toplam trafik içerisindeki sayısı ve oranı nedir?

4. Son beş yıl içerisinde bu güzergahta kaç trafik kazası meydana gelmiş; bu kazalarda kaç vatandaşımız yaralanmış veya hayatını kaybetmiştir?

5. Çayırözü ve Soysallı mahalle geçişlerinde oluşan risklerin azaltılması amacıyla kavşak, aydınlatma, yaya geçidi, servis yolu veya alternatif geçiş güzergahı yapılmasına yönelik bir çalışma bulunmakta mıdır?