



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Serhat EREN
Diyarbakır Milletvekili

15 Ağustos 2026 tarihinde Diyarbakır-Bingöl karayolunun Lice ilçesi Karahasan Mahallesi Heylo mezrası yakınlarında meydana gelen kazada, Diyarbakır'dan Lice yönüne giden minibüsün şarampole devrilmesi sonucu aynı aileden 7 yurttaş yaşamını yitirmiş, çok sayıda yurttaş yaralanmıştır. Yaşanan ağır can kaybı, Diyarbakır-Bingöl karayolunun Lice kesimindeki yol ve trafik güvenliği koşullarını bir kez daha gündeme getirmiştir.

Söz konusu güzergâhta son yıllarda farklı noktalarda çok sayıda ölümlü ve yaralanmalı trafik kazası meydana gelmiştir. Güçlü Mahallesi mevkinde 21 Ocak 2024 tarihinde Dicle Gençlikspor kafilesini taşıyan midibüsün devrilmesi sonucu 8 kişi yaralanmıştır. 21 Nisan 2026 tarihinde aynı mahalle yakınlarında şehirlerarası yolcu midibüsünün devrilmesi sonucu 1 yurttaş yaşamını yitirmiş, basına yansıyan bilgilere göre en az 11 kişi yaralanmıştır. Açık kaynaklarda ayrıca 2017 yılında Fis Ovası mevkinde 5 kişinin, 2019 yılında Mermer köyü civarında 4 kişinin, 2022 yılında yine Mermer mevkinde 2 kişinin yaşamını yitirdiği ağır kazalar yer almaktadır.

Diyarbakır-Bingöl karayolunun Lice ilçesi sınırlarında kalan kesimi Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğundadır. Güvenli ulaşım koşullarının sağlanması, riskli noktaların tespit edilmesi, yolun bakım ve iyileştirme çalışmalarının yürütülmesi ve gerekli yol güvenliği tedbirlerinin alınması kamusal sorumluluk kapsamındadır. Buna karşın güzergâhın tamamında meydana gelen kazaların yıllara ve kilometrelere göre dağılımına, can kayıplarına, yaralanmalara ve KGM tarafından belirlenen riskli kesimlere ilişkin ayrıntılı resmi veriler kamuoyuna açık kaynaklarda yer almamaktadır.

Bu bağlamda;

1. 2015-2026 yılları arasında Diyarbakır-Bingöl karayolunun Lice ilçesi sınırlarında kalan kesiminde yıllar itibarıyla kaç trafik kazası meydana gelmiştir? Bu kazalarda kaç kişi yaşamını yitirmiş, kaç kişi yaralanmıştır?
2. Bu dönemde meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı kazaların kilometre ve mevki bazındaki dağılımı nedir? Kazaların yoğunlaştığı kesimler hangileridir?
3. Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Diyarbakır-Bingöl karayolunun Lice kesiminde kaza kara noktası veya yüksek riskli kesim olarak belirlenen noktalar

bulunmakta mıdır? Varsa bu noktalar hangileridir ve bu tespitlerin ardından hangi tedbirler alınmıştır?

4. Diyarbakır-Bingöl karayolunun Lice ilçesi sınırlarında kalan bölümünün toplam uzunluğu kaç kilometredir? Bu bölümün ne kadarı bölünmüş yol, ne kadarı tek yol standardındadır?
5. Son 10 yılda güzergâhın Lice kesiminde yol güvenliğinin artırılması amacıyla hangi bakım, onarım, yapım ve iyileştirme çalışmaları gerçekleştirilmiştir? Bu çalışmalar için yıllar itibarıyla ne kadar harcama yapılmıştır?
6. Güçlü Mahallesi ve çevresinde 2024 ve 2026 yıllarında yolcu taşıyan iki midibüsün devrilmesinin ardından KGM tarafından bu kesime ilişkin yol güvenliği incelemesi veya kaza analizi yapılmış mıdır? Yapıldıysa hangi riskler tespit edilmiş ve hangi tedbirler alınmıştır?
7. KGM kayıtlarında 950-08 kontrol kesiminin 70+882 ile 73+330 kilometreleri arasında yer aldığı belirtilen yol yapım çalışmasının kapsamı nedir? Çalışma hangi tarihte başlamıştır ve ne zaman tamamlanması planlanmaktadır?
8. 21 Nisan 2026 tarihinde Güçlü Mahallesi yakınlarında meydana gelen kazanın KGM kayıtlarındaki kesin kilometresi nedir? Kaza noktası söz konusu çalışma sahasında veya çalışma nedeniyle oluşturulan geçici trafik düzenlemesinin bulunduğu alanda kalmakta mıdır?
9. 15 Ağustos 2026 tarihinde Karahasan Mahallesi Heylo mezarı yakınlarında 7 yurttaşın yaşamını yitirdiği kazanın meydana geldiği kesimde daha önce KGM tarafından herhangi bir yol güvenliği riski veya altyapı eksikliği tespit edilmiş midir? Kazanın ardından KGM tarafından teknik inceleme yapılmış mıdır?
10. Diyarbakır-Bingöl karayolunun Lice kesiminde son beş yılda yol geometrisi, kurp ve eğim özellikleri, kaplama, banket, bariyer, drenaj, işaretleme ve aydınlatmaya ilişkin yapılan incelemelerde hangi eksiklikler tespit edilmiştir? Bunların giderilmesi amacıyla hangi çalışmalar gerçekleştirilmiştir?
11. Güzergâhın Lice kesiminde son beş yıldaki yıllık ortalama günlük trafik hacmi ve ağır taşıt oranı nedir? Trafik hacmindeki değişim dikkate alınarak yolun kapasitesi ve güvenlik standartlarına ilişkin herhangi bir değerlendirme yapılmış mıdır?
12. Diyarbakır-Bingöl karayolunun Lice kesiminde yol güvenliğinin artırılması amacıyla 2026 yılı ve sonrasında yapılması planlanan yatırımlar nelerdir? Bu yatırımların öngörülen tamamlanma tarihleri ve maliyetleri nedir?