

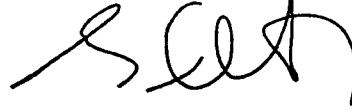


Erhan USTA
İYİ Parti Samsun Milletvekili
Ekonomi ve Kalkınma Politikaları Başkanı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Dr. Erhan USTA
Samsun Milletvekili
Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi
İYİ Parti Ekonomi ve Kalkınma Politikaları Başkanı



Kamu-Özel İşbirliği ile hayata geçirilen, işletmesi özel şirketler tarafından yürütülen Osmangazi Köprüsü ile Avrasya Tüneli için uygulanmakta olan geçiş ücretleri, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan resmî otoyol ve köprü geçiş tarifelerine göre 1 Ocak 2026 itibarıyla;

- Osmangazi Köprüsü için otomobillerde tek yön standart geçiş ücreti 995 TL,
- Avrasya Tüneli için otomobillerde tek yön gündüz (05.00–23.59) geçiş ücreti 280 TL,
- Avrasya Tüneli için otomobillerde tek yön gece (00.00–04.59) geçiş ücreti ise 140 TL olarak uygulanmaktadır.

Osmangazi Köprüsü örneğine dayanarak, günlük 40.000 garanti edilen geçiş sayısı aşılmaktadır. Yakın zamanda paylaşılan verilere göre geçiş sayısından kaynaklı bir yükümlülük doğmamaktadır. Ancak sözleşmede belirlenen geçiş ücreti nedeniyle Hazine'ye bir yükümlülük yansımaktadır. Karayolları Genel Müdürlüğü, belirlediği ücret tarifesine sözleşmedeki yüksek ücretin tamamını yansıtamamakta, belirlenen ücret ile Karayolları tarifesi arasındaki farkı Hazine üstlenmektedir.

Bu bağlamda;

- 1) Osmangazi Köprüsü için geçerli olan sözleşme kapsamında, otomobil, minibüs, otobüs, kamyon ve diğer araç sınıfları için fiilen geçen her bir araç başına, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından belirlenen geçiş ücretlerine ilave olarak yatırımcı firmaya Hazine veya başka bir kamu kurumu (Ulaştırma ve Altyapı bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü vb.) tarafından herhangi bir ödeme yapılmakta mıdır? Yapılmakta ise, yapılan ilave ödeme tutarı araç başına ne kadardır?
- 2) Osmangazi Köprüsü için, günlük araç geçiş sayısının 40.000 adedi aşması durumunda, 40.000'in üzerindeki araç geçişleri için yatırımcı firmaya Hazine veya başka bir kamu kurumu (Ulaştırma ve Altyapı bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü vb.) tarafından ayrıca ilave bir ödeme yapılmakta mıdır? Yapılmakta ise, yapılan ilave ödeme tutarı araç başına ne kadardır?
- 3) Avrasya Tüneli için geçerli olan sözleşme kapsamında, otomobil, minibüs ve diğer araç sınıfları için fiilen geçen her bir araç başına, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından belirlenen geçiş ücretlerine ilave olarak yatırımcı firmaya Hazine veya başka bir kamu kurumu (Ulaştırma ve Altyapı bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü vb.) tarafından herhangi bir ödeme yapılmakta mıdır? Yapılmakta ise, her bir araç başına yapılan ilave ödeme tutarı ne kadardır?
- 4) Avrasya Tüneli için, günlük araç geçiş sayısının 70.000 adedi aşması durumunda, 70.000'in üzerindeki araç geçişleri için yatırımcı firmaya Hazine veya başka bir kamu kurumu (Ulaştırma ve Altyapı bakanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü vb.) tarafından ayrıca ilave bir ödeme yapılmakta mıdır? Yapılmakta ise, her bir araç başına yapılan ilave ödeme tutarı ne kadardır?