



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, **İçişleri Bakanı Ali YERLİKAYA** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96 ile 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ferit ŞENYAŞAR

Şanlıurfa Milletvekili

Daha önce kantar uygulamasından muaf tutulan bazı araç gruplarına yönelik olarak getirilen kantar kontrolü zorunluluğu, sektörde yeni bir mağduriyet yaratmıştır. Bu karar, sahada aktif olarak hizmet veren oto kurtarıcı, çekici ve hafif ticari araç sahiplerinin günlük faaliyetlerinde zaman kaybı, cezai risk ve gelir kaybı gibi sonuçlara neden olmaktadır.

Kantar noktalarındaki yetersiz kapasite ve uzun bekleme süreleri, özellikle acil müdahale gerektiren durumlarda çekici hizmetlerinin gecikmesine yol açmakta; bu da hem trafik güvenliği hem de vatandaşın can ve mal güvenliği açısından risk oluşturmaktadır.

Esnaf, uygulamanın yeniden değerlendirilmesini veya özel amaçlı araçlar için istisna getirilmesini talep etmektedir.

Kamu otoritelerinin, taşımacılık sektörünün ekonomik zorluklarını arttırmayacak; hem esnafın hem vatandaşın güvenliğini sağlayacak şekilde daha dengeli ve kademeli bir uygulama modeli geliştirmesi beklenmektedir.

Bu bağlamda:

1. Yeni düzenleme kapsamında kantar kontrolü zorunluluğu getirilen araçlara ilişkin trafik denetimi ve ceza uygulamaları ne şekilde yürütülmektedir?
2. Bu uygulamanın ardından, kantar kontrolü nedeniyle trafik yoğunluğu, kaza, geç ulaşım veya mağduriyet gibi durumlara ilişkin Bakanlığınızca bir risk analizi veya saha incelemesi yapılmış mıdır?
3. Şanlıurfa ve bölgesinde, kantar uygulamasına takılan araç sayısı ve uygulanan idari para cezalarının toplam tutarı nedir?
4. Vatandaşın can güvenliği açısından kritik olan oto kurtarıcı ve acil müdahale araçları için, kantar uygulamasında özel geçiş veya muafiyet tanınması planlanmakta mıdır?