



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610-15231969
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

24 Mart 2026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından Bakanlığımıza yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Murat KUBUĞ
Bakan

EK:
-Dosya (1 Takım)

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN ÖMER FARUK GERGERLİOĞLU'NUN
TBMM 7/36306 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLARI

7/36306
GK 45

SORULAR

Basında yer alan bilgide; "Kocaeli İzmit Körfezi'nde Rota Liman, parmak iskele ve rıhtım kapasite artışı ile dip tarama faaliyeti projesi gerçekleştirecek. Liman cenneti Kocaeli'de Körfez'de faaliyet gösteren Rota Liman Hizmetleri San. A.Ş. liman mevki sınırları içerisinde işletmenin yer aldığı parsellerde, kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında yer alan mevcut liman işletmesinde toplamda 15 bin 960 metrekarelik tek iskele ve 17 bin 581 metrekare alanda rıhtım ilavesi için kapasite artışı ve dip tarama projesi hazırlandı. Limanın projesi için Çevre Etki Değerlendirme (ÇED) süreci başladı. Projeye ÇED sürecine konu 33 bin 541 metrekare alanın içerisinde daha önceden 2 iskele olarak planlanan proje tek iskele olarak planlanmış ve 1 adet mevcut iskele (5 bin 230 metrekare) ve mevcut limanın batı tarafında yer alan 1 adet T iskelenin (208 m²) yıkılarak yeni 1 adet iskele yapılması hedefleniyor. Planlanan iskele yapısı 399 metre uzunluğunda ve 40 metre genişliğinde ve rıhtım ise 573 metre uzunluğunda tesis edilecek. Mevcut durumda işletilmekte olan Rota Limanı 125 bin 247,13 metrekare (Geri saha ve kıyı yapılan toplamı) alana sahip olup planlanan proje kapsamında 15 bin 960 metrekare yeni iskele ve 17 bin 581 metrekare alanda rıhtım ilavesi olacak." ifadeleri yer almaktadır.

Bu bağlamda;

1-Basında yer alan iddialar doğru mudur?

2-Kocaeli'deki mevcut limanların gündelik yaşamı olumsuz etkilediğini göz önünde bulundurarak Rota Liman'ın kapasite artış başvurusuna olumsuz cevap vermeyi düşünüyor musunuz?

3-Kocaeli'de mevcut limanlara giriş-çıkış yapan tırlar trafiği felç etti halde Rota Liman'ın kapasite artışının sağlanması durumunda Kocaeli trafiği nasıl etkilenecektir?

4-İzmit Körfez'inde yer alan limanlar nedeniyle daralan körfezde yoğunlaşan gemi trafiği nedeniyle oluşabilecek kazaların önlenmesi için ne tür önlemler alınmıştır?

CEVAP

Kocaeli ili, Körfez ilçesi, Atalar Mahallesi, Sahil Caddesi, Liman Mevkiinde Rota Liman Hizmetleri San. A.Ş. tarafından yapılması planlanan "Tek Parmak İskele ve Rıhtım Kapasite Artışı, Dip Tarama Faaliyeti" projesi hakkında, Çevresel Etki Değerlendirilmesi (ÇED) Yönetmeliği ÇED Genel Formatı (Ek-3) çerçevesinde hazırlanan ve Bakanlığımıza 06.09.2025 tarihinde sunulan ÇED Başvuru Dosya ile ilgili ÇED Yönetmeliği'nin 8. maddesi gereğince ÇED süreci başlatılmış bulunmaktadır. Tek Parmak İskele ve Rıhtım Kapasite Artışı, Dip Tarama Faaliyeti projesine ilişkin ÇED Yönetmeliği'nin 9. maddesi gereğince ÇED sürecine halkın katılımını sağlamak, proje hakkında bilgilendirmek, görüş ve önerilerini almak amacıyla 25/11/2025 tarihinde Halkın Bilgilendirilmesi ve Sürece Katılımı Toplantısı Kocaeli ilinde Halkın Bilgilendirilmesi ve Sürece Katılımı Toplantısı düzenlenmiş olup, ÇED süreci devam etmektedir.

Çevresel etki değerlendirmesi (ÇED); gerçekleştirilmesi planlanan projelerin çevreye olabilecek olumlu ve olumsuz etkilerinin belirlenmesinde, olumsuz yöndeki etkilerin önlenmesi ya da

çevreye zarar vermeyecek ölçüde en aza indirilmesi için alınacak önlemlerin, seçilen yer ile teknoloji alternatiflerinin belirlenerek değerlendirilmesinde ve projelerin uygulanmasının izlenmesi ve kontrolünde sürdürülecek çalışmaları kapsamaktadır.

Bu çalışmalar, Bakanlığımızca kurulan Komisyon marifetiyle yürütülmektedir. Komisyon, proje için verilecek özel formatın kapsamını belirlemekte ve hazırlanan ÇED raporunu inceleyip değerlendirmektedir. Komisyon tarafından projenin önemli çevresel boyutları ile halkın bilgilendirilmesi ve sürece katılımı toplantısındaki görüş ve öneriler göz önüne alınmak suretiyle çevresel etki değerlendirmesi raporu özel formatı kapsamı belirlenmekte ve ÇED Raporu Bakanlığımızca yeterlik verilmiş kurum/kuruluşlar tarafından hazırlanmaktadır.

ÇED Raporu hakkında Komisyonca yapılan değerlendirmeler dikkate alınarak, projenin çevre üzerindeki muhtemel olumsuz etkileri nedeniyle gerçekleştirilmesinde çevre açısından sakınca görülür ise Bakanlığımız tarafından "Çevresel etki değerlendirmesi olumsuz" kararı verilmektedir. ÇED sürecinin başvuru aşamasından karar sürecine kadar olan aşamaları ve Bakanlığımıza sunulan tüm raporlar Bakanlığımızın/İl Müdürlüklerimizin internet sayfasında şeffaf bir şekilde kamuoyu ile paylaşılmakta ve bu süreçlerde Bakanlığımıza ulaşan tüm öneri, istek, şikayet, eleştiriler değerlendirilmektedir. Sonuç olarak; Çevresel Etki Değerlendirme kararlarının Bakanlığımızın tek başına yaptığı değerlendirme sonucu verilen kararlar olmadığı ÇED süreçleri içerisinde ilgili kurum kuruluşların değerlendirmeleri, komisyon çalışmaları ve halkın görüşleri dikkate alınarak verilen kararlar olduğu, ÇED Yönetmeliğine tabi bir projede çevresel etki değerlendirme bakımından Bakanlığımıza iletilen öneri, eleştiri, eksiklik içeren tüm görüşler değerlendirme süreci içerisinde dikkate alınmakta ve Çevresel Etki Değerlendirme süreçleri etkin katılım ile çok paydaşlı olarak yürütmektedir.

ÇED Yönetmeliği'nin Ek-3 ve Ek-4'de yer alan genel formatlarında görüleceği üzere "Trafik Yönetim Planı" ÇED süreçlerinde değerlendirmeye alınan konular arasında yer almaktadır. Soru önergesine konu projede ÇED süreci devam etmekte olup, süreç içerisinde belirlenecek çevresel etki değerlendirme raporu özel formatı kapsamında hazırlanacak ÇED Raporu'nda da bahse konu projenin Kocaeli trafiğine etkileri ve alınacak önlemler Komisyon tarafından incelenip değerlendirilecektir.