





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**GİRESUN MİLLETVEKİLİ SAYIN ELVAN IŞIK GEZMİŞ'İN
7/41278 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Yağlıdere-Alucra yolunda meydana gelen heyelanlara yönelik ilk müdahaleler yapılmış trafik akışı kontrollü olarak sağlanmıştır. Sonrasında bölgede araştırma faaliyetleri yürütülerek heyelan önleme projeleri hazırlanmıştır. Söz konusu heyelanın ıslahı ve yol güzergahında kalan heyelan malzemelerinin kaldırılması işlerinin 2026 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Mevcut durumda heyelan temizliği yapılması daha büyük kütlelerin kaymasına ve yolun trafiğe tamamen kapanmasına neden olabileceği için tek şeritten kontrollü olarak, yatay ve düşey işaretlemeler vasıtasıyla trafik akışı sağlanmaktadır. Yolun tek şeritten kontrollü geçişe açıldığı süre zarfında herhangi bir olumsuzluk yaşanmamıştır.

Üzerinde yerleşim yeri bulunan kesimlerde kar ve buzla mücadele çalışmaları aralıksız sürdürülmektedir. Bu güzergâh 2.160 rakımlı Kurtbeli geçidinden geçmektedir. Düşey ve yatay kurp yarıçaplarının oldukça küçük ve arazinin dik olmasından dolayı bölge, tipi ve yoğun kar yağışı almaktadır. Olumsuz hava koşulları neticesinde il yolunun kapanması durumunda trafik akışı, alternatif olarak batı yönündeki güzergahlardan sağlanmaktadır.

Kurtbeli Tüneli 4.620 m uzunluğunda çift tüp olarak projelendirilmiştir.

Çakrak ve Tohumluk köylerinin ilçe merkezleriyle bağlantısını sağlayan yolda bakım-onarım ve sanat yapısı çalışmaları, bütçe imkanları doğrultusunda değerlendirilebilecektir.

Diğer taraftan; trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığı'nın, istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise, Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmaktadır.