

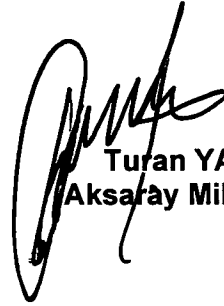


Turan YALDIR
Aksaray Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. maddeleri gereğince Türkiye Cumhuriyeti İçişleri Bakanı Sayın Mustafa ÇİFTÇİ tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

12.03.2026



Turan YALDIR
Aksaray Milletvekili

Karayolları Trafik Kanunu'nda yapılan değişiklikler ile modifiye araçlara ilişkin cezalar önemli ölçüde artırılmıştır. Trafik güvenliğini güçlendirme, gürültü kirliliğini önleme ve kamu huzurunu koruma amacıyla hazırlanan düzenlemeleri doğru ve gerekli bulduğumuzu ifade etmek isteriz. Vatandaşların can ve mal güvenliğini tehlikeye atan, çevreyi rahatsız eden veya trafik düzenini bozan ihlallere karşı caydırıcı yaptırımların uygulanması hususunu doğru buluyoruz. Ancak bu kuralların ve yaptırımların uygulanmasında ciddi sorunlar ortaya çıkmaktadır. Hangi modifikasyonların trafik güvenliği veya kamu huzuru açısından kabul edilemez olduğu somut teknik ölçüm kriterleriyle tanımlanmamıştır.

Araç güvenliğini doğrudan etkilemeyen, çevreyi rahatsız etmeyen abartısız ses sistemleri ve estetik modifikasyonların bu cezalardan kapsam dışı kalması, hobi ve kişiselleştirme amacıyla araç kullanan gençlerin temel beklentisidir. Modifiye ve ses sistemleri gibi özel zevke sahip gençleri trafikte vatandaşların can güvenliğini tehlikeye atan trafik canavarlarıyla bir tutmamak gerekir.

Modifiye ve araç ses sistemleri imalatı ile montajı yapan firmalar bu düzenlemeyle bir gecede iflasın eşiğine sürüklenmektedir. Yine bu konuda birçok atölye kapanma noktasına gelecek, binlerce kişi işsiz kalma riskiyle karşı karşıya kalacaktır. Bu sektörün tamamen yok olması hem istihdamı hem de ilgili yan sanayiye olumsuz etkileyecektir.

Ayrıca, İçişleri Bakanlığı'nın modifiye araçlara ilişkin yeni bir düzenleme çalışması yürüttüğü ve geçiş süresi, izin mekanizması veya TSE onaylı ekipman kullanımı gibi seçeneklerin değerlendirildiği kamuoyuna yansımıştır. Bu çerçevede, hem trafik güvenliğini ve kamu huzurunu koruyan hem de vatandaşların hobi ve

kişiselleştirme hakkını gözeten dengeli bir yaklaşım benimsenmesi büyük önem taşımaktadır. Keyfi uygulamaların önüne geçmek, mağduriyetleri önlemek ve sektörü yasal zemine oturtmak amacıyla net standartlar getirilmesi, teknik ölçümlerin zorunlu kılınması ve izinli modifiye yolunun açılması gerekmektedir. Bu bağlamda aşağıdaki soruların İçişleri Bakanlığı tarafından yanıtlanması önem arz etmektedir;

1. Görsel ve estetik amaçlı olup araç güvenliğini doğrudan etkilemeyen modifikasyonlar ile trafik güvenliğini riske atan değişiklikler arasında ayırım yapılmasına yönelik teknik rehber veya ölçüm standardı geliştirilmelidir, bu konuda bakanlığınızın bir planlanması var mıdır?
2. Standartlara uygun modifikasyonlar için ruhsata işletme, izin alma sistemi, TSE onaylı ekipman kullanımı gibi seçenekler değerlendirilmelidir. Bu yönde bakanlığınızın bir çalışması bulunmakta mıdır?
3. Özellikle ses sistemleri imalat ve montaj sektörünün mağduriyetini giderecek özel düzenlemeler yapılmalıdır. Bu hususla ilgili bir çalışmanız olacak mıdır?
4. Denetimlerde teknik ölçüm cihazlarının desibel ölçer, görüş açısı testi gibi araçların zorunlu kullanımı ve cezaların ancak bu ölçümlerle sabitlenmesi yönünde bir talimatname veya genelge yayımlanmalıdır. Bakanlığınızın bu yönde bir hazırlığı var mıdır?
5. Vatandaşların şikayetlerine konu olan gürültü kirliliği seçim dönemlerinde siyasi partilerin seçim arabaları nedeniyle de oluşmaktadır. Söz konusu düzenlemeler siyasi partilerin seçim arabaları için de geçerli olacak mıdır?