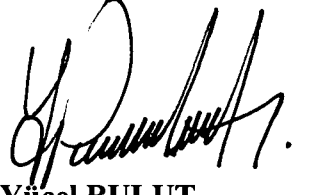


## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Yücel BULUT  
Tokat Milletvekili

25 Mart 2022 tarihinde tekrar hizmete açılan Tokat Havalimanı, bölge açısından önemli bir yatırım ve ulaşım imkânı sunmasına rağmen, mevcut kapasitesi ve potansiyeli doğrultusunda yeterince etkin kullanılamamaktadır. Tokat il merkezi ile başta İstanbul olmak üzere büyükşehirlerde yaşayan hemşerilerimizin yoğunluğu dikkate alındığında, mevcut uçuş sayılarının ve hat çeşitliliğinin ihtiyaçları karşılamada yetersiz kaldığı; bu nedenle vatandaşlarımızın önemli bir bölümünün Sivas, Amasya-Merzifon ve Ordu-Giresun gibi çevre illerdeki havalimanlarını kullanmak durumunda kaldığı görülmektedir.

Ayrıca Tokat kalkışlı ve varışlı uçuşların bilet fiyatlarının, benzer yolcu potansiyeline sahip illere kıyasla daha yüksek seyretmesi vatandaşlarımız açısından ekonomik bir mağduriyet oluşturmakta; bu durum da havalimanının tercih edilebilirliğini olumsuz etkilemektedir.

### **Bu bağlamda;**

1. Tokat Havalimanı'ndan gerçekleştirilen iç hat seferlerinin artırılmasına ve uçuş yapılan şehirlerin çeşitlendirilmesine yönelik Bakanlığınızın kısa veya orta vadeli herhangi bir planlaması bulunmakta mıdır? Varsa bu planlar hangi yeni hatları ve sefer sayılarını kapsamaktadır?
2. İstanbul (THY/AJet) ve Ankara (AJet) dışında, vatandaşlarımız tarafından yoğun talep gören İzmir ve Antalya gibi destinasyonlara yönelik ilave sefer planlaması yapılmakta mıdır? Ayrıca, özellikle yurt dışı bağlantıları açısından kritik öneme sahip Ankara Esenboğa Havalimanı üzerinden bağlantıların güçlendirilmesi amacıyla farklı havayolu şirketleriyle görüşme yürütülmekte midir?
3. Tokat'ın nüfusu, yolcu potansiyeli ve vatandaşlarımızın talepleri dikkate alındığında tüm hatlarda haftalık seferlerin 7 güne çıkarılması yönünde bir değerlendirme yapılmakta mıdır?
4. Tokat Havalimanı'nda uygulanan uçuş bilet fiyatlarının Sivas, Samsun ve diğer komşu illerin havalimanlarına göre daha yüksek olmasının nedenleri nelerdir? Bu fiyat farklılığını azaltmak ve vatandaşlarımız için daha erişilebilir bir fiyat dengesi sağlamak adına havayolu şirketleriyle rekabeti artırmaya veya fiyat düzenlemelerine yönelik bir çalışma gündeminizde midir?