



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: **26 Ocak 2026**

Sayı: **16550**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

39497

Aşağıdaki sorularımın Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat Kurum tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

Ali ÖZTUNÇ

Kahramanmaraş Milletvekili

Kahramanmaraş ili Yeşilyöre – Hopurlu – Altınova – Kahramanmaraş güzergâhında faaliyet gösteren K plakalı minibüs esnafı, belediyeye ait sarı halk otobüsleri ile aynı grup yolunda hizmet vermektedir. Ancak belediye otobüslerine sağlanan kamu destekleri ve ücret sübvansiyonları nedeniyle yolcu ücretleri arasında ciddi fark oluşmuş, bu durum özel taşımacılık yapan K plakalı esnafı ekonomik açıdan zor durumda bırakmıştır.

Belediye otobüsleri sivil yolcu ücretlerini sübvansiyonlar sayesinde 22 TL seviyelerine kadar düşürürken, K plakalı minibüslerde ücretlerin 40 TL ve üzeri olması yolcuların belediye otobüslerini tercih etmesine neden olmuş; K plakalı minibüs esnafı yaklaşık 6 aydır ciddi gelir kaybı yaşadığını ifade etmektedir.

Bu kapsamda;

1. Belediyelere ait toplu taşıma araçları ile özel taşımacılık yapan K plakalı minibüslerin aynı güzergâhta faaliyet göstermesi, rekabet eşitsizliği oluşturmakta mıdır? Bu durum mevzuata uygun mudur?
2. Belediyelerin halk otobüslerine sağladığı ücret sübvansiyonlarının, özel taşımacılık yapan esnafı mağdur etmemesi için Bakanlığınız tarafından belirlenmiş bir denetim veya düzenleme mekanizması bulunmakta mıdır?
3. K plakalı minibüslerin kartlı sisteme dâhil edilmemesi ve belirli noktalara yolcu indirme-bindirme izni verilmemesi hangi mevzuata dayanmaktadır?
4. Belediye otobüslerinin Milli Eğitim Caddesine kadar yolcu indirip bindirebildiği hâlde, K plakalı minibüslerin aynı noktaya çıkamamasının hukuki gerekçesi nedir?
5. Kahramanmaraş özelinde K plakalı minibüs esnafının yaşadığı bu mağduriyet hakkında Bakanlığınıza yapılmış bir başvuru veya şikâyet bulunmakta mıdır? Bulunuyor ise bu başvurularla ilgili hangi işlemler yapılmıştır?
6. Özel toplu taşıma esnafının sürdürülebilirliğini korumak adına, belediyelerin uyguladığı ücret politikalarına yönelik yeni bir yasal düzenleme veya genelge çalışması planlanmakta mıdır?