



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



NERMİN YILDIRIM KARA

CHP Hatay Milletvekili

Antakya'da Asi Nehri üzerine inşa edilmiş olan Ata Köprüsü, kent merkezinin her iki yakasını bağlamakta; şehir içi ulaşım ve ticaret açısından önemli bir arter görevi görmektedir. Uzun Çarşı, Ayakkabıcılar Çarşısı, Kemalpaşa Caddesi'ndeki iş yerleri ile Cumhuriyet, Şükrü Kanatlı ve Cebail Mahallelerinde yer alan konutlara ulaşım, bu köprüyle sağlanmaktadır. 1 Temmuz itibarıyla köprünün yenileme çalışmalarına başlanmış, bu doğrultuda köprünün trafiğe kapatılarak yıkılacağı açıklanmıştır. Köprünün merkezi konumu göz önüne alındığında bunun şehir içi trafiği aksatacağı hem işletmeler hem de konutlara ulaşımı güçleştireceği, özellikle ticari işletmeleri olumsuz etkileyeceği belirtilmektedir.

Bu bağlamda;

- 1 – Ata Köprüsü'nün yenilenmesi çalışmalarının tamamlanması için belirlenen süre nedir? Köprünün yıkımı ve yeniden inşası için öngörülen bir takvim bulunmakta mıdır?
- 2 – Yapılacak yeni köprünün teknik özellikleri – şerit sayısı, yol genişliği vs. – ne olacaktır? Yeni köprü ne zaman trafiğe açılacaktır?
- 3 – Köprünün yapımı sürecinde araç ve yaya trafiğinin sağlanması, hiç değilse yaya trafiğinin aksamaması için herhangi bir önlem alınacak mıdır?