



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 17/09/2026 14:54
Sayı: E-120.07.03-1942093



COP31
TÜRKİYE
ANTALYA

7/40575 GK112

Sayı : E-44697349-610-3848517
Konu : İzmir Milletvekili Sayın Hüsmen
KIRKPINAR'ın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 24.02.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1804977 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Hüsmen KIRKPINAR'ın 7/40575 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: E213E972-0FB6-4650-965F-79FADED216DE

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Sevgül HASATEŞ
Memur





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN HÜSMEN KIRKPINAR'IN
7/40575 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Demiryolu hatları altında yer alan menfez ve benzeri sanat yapıları; demiryolu seyrüsefer güvenliğini sağlamak amacıyla hidrolik esaslar ile fen ve teknik kurallara uygun olarak projelendirilmekte ve inşa edilmektedir. Söz konusu menfez de bu ilkelere uygun biçimde tamamlanarak hizmete sunulmuştur.

Bahse konu geçit, Ulaşım Koordinasyon Merkezi (UKOME) kararıyla karayolu alt geçidi olarak araç trafiğine açılmış ve karayolu ağına dâhil edilmiştir. Bu tür yapıların şehir içi karayolu trafiğine hizmet vermesi hususunun ilgili kurumlarca incelenip onaylanması hâlinde; söz konusu yerin artık ilgili belediyenin karayolu ağına dahil edilmesi sebebiyle karayolu kullanımına bağlı altyapı çalışmaları, asfaltlama, yağmur suyu drenajı vb. tüm tedbir ve düzenlemeler İzmir Büyükşehir Belediyesinin görev, yetki ve sorumluluğunda bulunmaktadır.

Demiryolu altyapısının iklim değişikliğine uyumunun artırılması amacıyla çalışmalar yapılmakta, gerekli görülen noktalarda altyapı iyileştirmeleri yatırım programları kapsamında ele alınmaktadır.

Demiryolu altyapısının şehir içi ulaşım sistemleriyle kesiştiği noktalarda ilgili kurum ve kuruluşlar arasında koordinasyon, mevzuat ve protokoller çerçevesinde sağlanmaktadır. Bu kapsamda altyapı yönetimi, risk analizi ve acil durum müdahale süreçlerinin geliştirilmesine yönelik çalışmalar AFAD, TAMP, İRAP koordinasyon ve başkanlıklarında ilgili kurumlarla birlikte yürütülmektedir.

Emniyet ve güvenlik bilgi altyapı sistemine sahip projeler kapsamında; demir yolu altındaki hidrolik amaçlı köprü ve menfezlere otomatik su seviyesi sensörleri yerleştirilmektedir. Bu verilerin merkezden anlık olarak takip edilmesi ve kayıt altına alınması amacıyla konumlandırılacak cihazlara ilişkin çalışmalar yürütülmekte olup kritik görülen noktalarda tedarik ve montaj işlemleri bir plan dâhilinde sürdürülmektedir. Bu kapsamda, söz konusu sistemlerin Türkiye genelinde yaygınlaştırılması hedeflenmektedir.