



T.C.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 23.08.2026
Sayı : 3231

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

49600

Aşağıdaki sorularımın Ticaret Bakanı Sayın Ömer Bolat tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 23.09.2026

Gülcan KİŞ
CHP Mersin Milletvekili

Türkiye'nin yaş meyve ve sebze üretimi ile ihracatının merkezlerinden biri olan Mersin'de narenciye hasat ve ihracat sezonu başlamaktadır. Mersin yalnızca Türkiye'nin önemli üretim merkezlerinden biri değil, aynı zamanda narenciyenin dış pazarlara açıldığı en önemli ihracat ve lojistik merkezlerinden biridir.

Ancak Karadeniz'de yaşanan güvenlik sorunları nedeniyle Türkiye'nin yaş meyve ve sebze ihracatında önemli pazarları arasında bulunan Rusya Federasyonu ve Ukrayna'ya deniz yoluyla ulaşımında ciddi sorunlar yaşandığı, gemi seferlerinin ve taşıma kapasitesinin olumsuz etkilendiği sektör temsilcileri ve üretici örgütleri tarafından dile getirilmektedir.

Yaş meyve ve sebzenin bekletilmesi mümkün olmayan ürünler olması nedeniyle ihracatta yaşanacak her gecikme yalnızca ihracatçıyı değil, doğrudan üreticiyi etkileyecek; talebin azalması ürünün dalında kalmasına ve üretici fiyatlarının maliyetlerin altına gerilemesine yol açabilecektir.

Mersinli üreticinin bir yıllık emeğinin uluslararası gelişmelerin ve lojistik sorunların bedeli hâline gelmesine izin verilmemelidir. İhracat yollarının açık tutulması, alternatif pazarların oluşturulması ve üreticinin ürününün değerinde satılabilmesi kamunun sorumluluğundadır.

Bu bağlamda;

1. Karadeniz'de yaşanan gelişmeler nedeniyle Rusya Federasyonu ve Ukrayna'ya yapılan yaş meyve ve sebze ihracatında bugüne kadar yaşanan sevkiyat iptali, gecikme veya kapasite kaybının miktarı nedir?
2. Rusya Federasyonu ve Ukrayna'ya ihracatın kesintisiz sürdürülebilmesi amacıyla güvenli bir ticaret ve taşımacılık koridoru oluşturulması için ilgili ülkeler nezdinde yürütülen görüşmeler bulunmakta mıdır? Varsa hangi aşamada?
3. Mersin Limanı'ndan Rusya Federasyonu'nun St. Petersburg Limanı'na doğrudan yaş meyve ve sebze taşıyacak düzenli bir deniz hattı oluşturulması konusunda Bakanlığınız tarafından yürütülen bir çalışma bulunmakta mıdır? Bulunmakta ise hattın ne zaman faaliyete geçirilmesi öngörülmektedir?

4. Deniz taşımacılığındaki sorunlar nedeniyle karayoluna yönelecek ihracat talebinin karşılanması amacıyla yabancı plakalı boş tırların geçici olarak Türkiye'den yük almasına izin verilmesi yönünde bir çalışma yapılmakta mıdır?
5. Yaş meyve ve sebze ihracatında artan navlun ve lojistik maliyetlerinin üretici ve ihracatçı üzerindeki yükünü azaltmak amacıyla navlun veya taşımacılık desteği verilmesi planlanmakta mıdır?
6. Azerbaycan başta olmak üzere üçüncü ülkelerde kurulacak aktarma merkezleri üzerinden Rusya Federasyonu'na alternatif ihracat güzergâhlarının oluşturulmasına ilişkin yürütülen bir çalışma bulunmakta mıdır?
7. Rusya Federasyonu ve Ukrayna pazarlarında yaşanabilecek daralmaya karşı Mersin narenciyesi için yeni ihracat pazarları oluşturulması amacıyla hangi ülkelerle görüşülmektedir?
8. Bakanlığınızın, Mersin'deki üretici birlikleri, ihracatçı birlikleri ve sektör temsilcileriyle mevcut krize ilişkin gerçekleştirdiği toplantı veya istişare bulunmakta mıdır?
9. İhracat kanallarının daralması nedeniyle Mersin'de narenciye fiyatlarının üretim maliyetlerinin altına düşmesini ve ürünün dalında kalmasını önlemek amacıyla Bakanlığınızca alınacak somut tedbirler nelerdir?
10. Rusya Federasyonu ve Ukrayna hattında yaşanabilecek sorunların önceden öngörülebilir olduğu dikkate alındığında, narenciye ihracat sezonu başlamadan önce alternatif ihracat güzergâhlarının hazır hâle getirilememesinin gerekçesi nedir?