



İsmail AKGÜL
Bolu Milletvekili

39307

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Türkiye Cumhuriyeti Anayasasının 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.
20/01/2026


İsmail AKGÜL
Bolu Milletvekili

Ulaştırma yatırımları, sadece iki şehir arasındaki mesafeyi kısaltan projeler değil; aynı zamanda şehirlerin ekonomik gelişimini, lojistik gücünü, turizm potansiyelini ve bölgesel kalkınmayı belirleyen stratejik hamlelerdir.

Son dönemde kamuoyuna yansıyan açıklamalarda, İstanbul–Ankara hattında Akyazı–Nallıhan–Beyşehir–Ankara güzergâhını esas alan yeni bir otoyol planlaması ile aynı güzergâh doğrultusunda değerlendirilen hızlı tren projelerine ilişkin çalışmaların gündeme geldiği görülmektedir.

Söz konusu planlamanın, mevcut ulaşım koridorunun temel şehirlerinden olan Bolu ve Düzce'yi bypass ederek bu illerimizin ekonomik ve sosyal açıdan olumsuz etkilenmesine yol açabileceğine dair ciddi bir endişe bulunmaktadır.

Bu bağlamda:

1. Bakanlığınızın gündeminde bulunan Akyazı–Nallıhan–Beyşehir–Ankara güzergâhındaki yeni otoyol projesinin (Orta Anadolu Otoyolu) kesinleşmiş güzergâhı nedir?
2. Söz konusu projenin teknik kapsamı doğrultusunda; ana gövde uzunluğu, bağlantı yolları uzunluğu, şerit sayısı, proje maliyeti ve finansman modeli nedir?
3. Bu yeni otoyolun devreye girmesi halinde, İstanbul–Ankara ulaşımında Bolu Dağı geçişinin trafik yükünde ve transit araç yoğunluğunda ne düzeyde azalma öngörülmektedir?
4. Yeni otoyol projesinin Bolu ve Düzce'nin; esnaf ve yerel ticaret, turizm hareketliliği, lojistik ve nakliye faaliyetleri akaryakıt ve hizmet tesisleri ekonomisi üzerindeki etkilerine ilişkin Bakanlığınızca yapılmış bir etki analizi var mıdır?
5. İstanbul–Ankara arasında planlanan hızlı tren / çok yüksek hızlı tren projelerinde güzergâh planlaması hangi kriterlere göre yapılmaktadır? (Bu kriterler içinde bölgesel kalkınma ve il bazlı ekonomik denge unsurları bulunmakta mıdır?)



39307

İsmail AKGÜL
Bolu Milletvekili

6. Bolu ve Düzce'nin hızlı tren hatları dışında kalması halinde; bu illerimizin ulaşım altyapısının güçlendirilmesine yönelik alternatif demiryolu yatırımı planlanmakta mıdır?
7. Bolu ve Düzce'yi doğrudan kapsayacak şekilde; bağlantı yolu, lojistik merkez bağlantısı, otoyol servis alanları, yeni kavşak ve erişim planı gibi düzenlemeler yapılacak mıdır?
8. Yeni otoyol projesinin, Bolu ve Düzce'de mevcut D-100 ve TEM hattı üzerindeki ekonomik hareketliliği azaltması durumunda, bu illerimizin mağduriyetinin giderilmesi için Bakanlığınızın bir telafi/dengeleyici yatırım programı var mıdır?
9. Bolu ve Düzce'de uzun yıllardır gündemde olan ulaşım ihtiyaçları kapsamında; şehir içi çevre yolu, alternatif geçiş güzergâhları, viyadük, tünel ve bağlantı projeleri için 2026–2030 dönemini kapsayan bir yatırım planlaması bulunmakta mıdır?
10. Planlanan yeni otoyol ve hızlı tren güzergâhlarının netleşme sürecinde Bolu ve Düzce'nin; milletvekilleri, yerel yönetimleri, ticaret ve sanayi odaları, sivil toplum kuruluşları ile istişare yapılmış mıdır?
11. Bolu ve Düzce illerinin stratejik konumu dikkate alındığında, Bakanlığınızın bu illeri ulaşım koridorunun dışında bırakmayacak şekilde revizyon çalışması yürütmesi mümkün müdür?
12. Bahse konu projelerin nihai güzergâh kararlarının alınma takvimi nedir? Bolu ve Düzce kamuoyunun bilgilendirilmesi adına resmi bir açıklama yapılacak mıdır?

