Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 09/11/2026 11:38
Sayı: E-120.07.03-1979760

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

COP31 TÜRKİYE ANTALYA

Sayı : E-44697349-610-3997561
Konu : Denizli Milletvekili Sayın Yasin ÖZTÜRK'ün yazılı soru önergeleri

7/48560
7/48565 GK 12
7/48566
7/48570

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 11.09.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-1937120 sayılı yazınız.

Denizli Milletvekili Sayın Yasin ÖZTÜRK'ün 7/48560, 7/48565, 7/48566 ve 7/48570 esas sayılı yazılı soru önergelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: 9536A863-624D-44C1-B99F-329C82BE7088 Doğrulama Adresi: https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys

Hakkı Turayliç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

DENİZLİ MİLLETVEKİLİ SAYIN YASİN ÖZTÜRK'ÜN 7/48560, 7/48565, 7/48566 ve 7/48570 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI

2023-2026 Haziran ayı itibariyle Isparta Süleyman Demirel Havalimanı Tarifeli Yolcu Trafiği toplam 200.484, Tarifeli Ticari Uçuş Sayısı 1751, Eğitim Uçağı Trafiği 11.711'dir. Isparta Süleyman Demirel Havalimanının 2030 yılında yaklaşık 78 bin yolcuya hizmet vermesi öngörülmektedir.

Uşak Havalimanı mevcut altyapı ve üst yapı tesisleriyle, pist kategorisine uygun uçaklarla, her türlü sefer talebine cevap verebilecek kapasitede olup hâlihazırda askeri uçuşlara, emniyet uçuşlarına, ambulans uçaklara, yangın söndürme uçaklarına, hava taksi uçuşlarına, özel uçuşlara ve eğitim uçuşlarına hizmet vermektedir.

2023-2026 Haziran ayı itibariyle Denizli Çardak Havalimanı Yolcu Trafiği toplam 1.570.614'tür.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) Genel Müdürlüğü, toplumsal fayda, bölgesel kalkınma ve ulaşım erişilebilirliğini esas alarak hizmetlerini maliyet etkin olarak yürütmektedir. Bu doğrultuda havalimanları; tarifeli yolcu taşımacılığının ötesinde eğitim, sağlık, emniyet, insani yardım ve özellikle afet ile acil durumlarda kritik personelin, yaralıların ve yardım malzemelerinin hızlı ve güvenli şekilde nakledilmesine imkân sağlamaktadır. Dolayısıyla Denizli Çardak Havalimanı'nın kapasitesi, yalnızca mevcut uçuş ve yolcu trafiğiyle değil; bölgesel ve stratejik gereksinimler kapsamında ele alınmaktadır.

Aynı yaklaşımla Zafer Havalimanı da afet yönetimi ve ulusal güvenlik boyutlarıyla stratejik bir altyapı projesidir. Yatırımın özel sektör iş birliğiyle hayata geçirilmesi kamu kaynaklarının daha etkin kullanılmasına imkan sağlamıştır. Bu nedenle Yap-İşlet-Devret (YİD) projeleri; sadece garanti ödemeleri üzerinden değil, sağladıkları ekonomik, sosyal ve stratejik faydalar açısından da bütüncül bir bakış açısıyla değerlendirilmelidir.

Havalimanlarına düzenlenen seferlerin çeşitliliği, sayısı, saatleri ve fiyatlandırma politikaları, ilgili bölgenin yolcu potansiyeline bağlı olarak havayolu şirketlerinin filo büyüklükleri ve ticari tercihleri doğrultusunda belirlenmekte olup havayolu şirketleri tarafından değerlendirilen ticari konulardır.

Bununla birlikte, sefer taleplerinin karşılanması ve uçuş sayılarının artırılması amacıyla Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından ilgili havayolu şirketleriyle teşvik edici nitelikte istişareler gerçekleştirilmektedir.