



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 20/08/2026 10:45
Sayı: E-120.07.03-1924349

COP31
TÜRKİYE
ANTALYA

Sayı : E-44697349-610-3859190

Konu : Hakkari Milletvekili Sayın Öznur
BARTİN'in yazılı soru önergesi

7/40017
GK 106

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 16.02.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-1798708 sayılı yazınız.

Hakkari Milletvekili Sayın Öznur BARTİN'in 7/40017 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 57F5A915-C5D1-4B5A-B6E9-87239E0EF7B2

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ

Veri Hazırlama ve Kontrol

İşletmeni

Telefon No:(312) 203 13 66





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**HAKKARİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZNUR BARTİN'İN
7/40017 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Kahramanmaraş merkezli depremler sonrasında teknik ekiplerce yapılan ön incelemeler neticesinde; Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluk ağında bulunan 68.611 km uzunluğundaki yol ağının 184 km'sinin, 3.796 km olan otoyol ağının 61 km'sinin, 789 km olan tünellerin 17 km'sinin, 798 km uzunluğundaki köprü ve viyadüklerin 5,1 km'sinin etkilendiği tespit ve rapor edilmiştir.

Depremden etkilenen yolların onarımı ve bu yollardaki sinyalizasyon, oto korkuluk, yatay ve düşey işaretlemelerin yenilenerek trafik güvenliği tedbirlerinin artırılması, köprülerin deprem sismik takviye izolatörlerinin değişimi, tünellerin yapısal olmayan hasarlarının giderilmesi, hasar gören tarihi köprülerin onarımı, hizmet tesisleri, bakımevleri ve diğer hizmet binalarında oluşan hasarların onarımı için kalıcı onarım çalışmalarının büyük bir kısmı tamamlanmış olup kalan kesimlerde onarım ve güçlendirme çalışmaları devam etmektedir. Deprem bölgesinde bulunan otoyollar üzerinde; yıkılan, büyük hasar gören ve kullanımı risk teşkil eden köprü bulunmamaktadır.

Cumhurbaşkanlığı'nın 14/08/2023 tarih ve 171271 sayılı yazısı ile depremden etkilenen illerdeki Kalıcı Deprem Konutlarının "Rezerv Alanlarının İmar ve Bağlantı Yollarının Altyapılarıyla Birlikte Yapılması" görevi Karayolları Genel Müdürlüğü'ne verilmiştir. Bu kapsamda 8 ilde, 32 lokasyonda yapılması planlanan 431 km yolun (215 km bölünmüş yol, 216 km tek yol) 304 km'si (136 km bölünmüş yol, 168 km tek yol) tamamlanarak 78.290 adet konuta erişim sağlanmıştır.

Demiryolu ağımızda; Mersin-Adana-Osmaniye-Narlı, Toprakkale-İskenderun, Fevzipaşa-İslahiye, Köprüağzı- Kahramanmaraş, Nizip-Gaziantep-Narlı, Narlı-Malatya, Çetinkaya-Malatya, Malatya-Elazığ, Malatya-Yolçatı-Diyarbakır Hat kesimleri olmak üzere toplam 1.275 km uzunluğundaki demiryolu hattımız depremde etkilenmiştir.

Depremi hemen sonrasında bakım ekiplerince ilk kontroller yapılmış, kısıtlı işletmeciliğe geçilebilmesi için hatların uygunluk durumları tespit edilerek, yapılan bakım onarım çalışmaları neticesinde toplam 1.232 km'lik hat acil kullanım ve deprem yardım trenleri için işletmeciliğe açılmıştır.

Fevzipaşa-İslahiye ve Köprüağzı-Kahramanmaraş kesimleri ile Malatya-Gölbaşı-Narlı-Nurdağ hat kesimlerindeki altyapı ve üstyapı çalışmaları tamamlanmıştır. Depremden etkilenen tüm hat kesimlerinde tren işletmeciliğine devam edilmekte olup, Malatya-Narlı hat kesimindeki elektrifikasyon ve sinyalizasyon çalışmaları devam etmektedir.