



**Dr.Ayyüce TÜRKEŞ TAŞ**  
Adana Milletvekili  
Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasası'nın 98'inci maddesi ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince **T.C. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat KURUM** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 18.06.2026



**Dr. Ayyüce TÜRKEŞ TAŞ**  
Adana Milletvekili

Basına yansıyan haberlere göre, Elazığ'ın Maden ilçesinde faaliyet gösteren bir maden işletmesinde, üretilen konsantre cevher, Maden ilçesinde cevher yükleme rampası bulunmasına rağmen 25 km uzaklıktaki Gezin Kızıltepe İstasyonu'na taşınarak buradan demiryolu ile İskenderun ve Samsun'a sevk edilmektedir. Bu amaçla tarım alanı olan Gezin bölgesinde 60 ağaç kesilerek bir cevher stok sahası kurulmaktadır. Konsantre cevherin ağır tonajlı araçlarla taşınması ise yollarda tahribata neden olmakta Maden ilçesinin ekonomik performansını düşürmektedir.

Söz konusu Gezin Kızıltepe İstasyonu alanı ise Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığının 29.01.2024 tarihli ve 8629769 sayılı Olur'u ile "Doğal Sit-Nitelikli Doğal Koruma Alanı ve Doğal Sit Sürdürülebilir Koruma ve Kontrollü Kullanım Alanı" olarak tescil edilen Hazar Gölü ve çevresindeki 5. etap sit alanı içerisinde yer almaktadır.

Şirketin Gezin Kızıltepe İstasyonunu kullanmak istemesi Hazar Gölü çevresindeki turizm potansiyeline zarar vermektedir.

Bu çerçevede;

1. Elazığ ili Maden ilçesinde üretilen konsantre cevherin Gezin Kızıltepe İstasyonu'na taşınması ve burada depolanarak demiryolu ile sevk edilmesine ilişkin Bakanlığınızca verilmiş herhangi bir izin bulunmakta mıdır?
2. Gezin Kızıltepe İstasyonu ve çevresi Hazar Gölü ve çevresindeki doğal sit alanı kapsamında iken bu stok alanına hangi idari gerekçeyle izin verilmiştir?
3. Söz konusu proje için Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) süreci işletilmiş midir? İşletilmiş ise sonuçları nelerdir?

4. Gezin İstasyonu çevresinde stok sahası oluşturulması amacıyla 60 ağacın kesildiği yönündeki iddialar doğru mudur?
5. Bu iddia hakkında Bakanlığınızca herhangi bir inceleme veya soruşturma başlatılmış mıdır?
6. Bakanlığınız bu konuda ilgili şirkete idari yaptırımında bulunmuş mudur?
7. Ağır tonajlı araçlarla yaklaşık 25 kilometrelik güzergâhta gerçekleştirilecek cevher taşımacılığının bölgeye olan ekonomik ve çevresel etkilerine ilişkin bakanlığınız bir etki değerlendirmesi yapmış mıdır?
8. İşletmenin faaliyetleri bölgedeki doğal sit alanı, Hazar Gölü ekosistemi ve turizm potansiyeli üzerinde oluşabilecek muhtemel etkiler konusunda Bakanlığınızın hazırladığı bir risk değerlendirmesi bulunmakta mıdır?
9. Cevherin mevcut demiryolu altyapısından yararlanılarak yerleşim yerlerinden uzak alternatif noktalardan yükleme yapılması yönünde Bakanlığınızca hazırlanan bir çalışma var mıdır?
10. Bakanlığınız alternatif yükleme noktaları konusunda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığıyla bir görüşmesi olmuş mudur?
11. Bölge halkı, yerel yönetimler ve sivil toplum kuruluşlarının itirazları Bakanlığınız tarafından değerlendirilmiş midir? Değerlendirildiyse alınan kararlar nelerdir?
12. Hazar Gölü ve çevresindeki doğal sit alanlarının korunması amacıyla Bakanlığınızın ilave denetim ve tedbir planı bulunmakta mıdır?