

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 10.09.2026

Av. Mahmut TANAL
YENİ Parti Şanlıurfa Milletvekili

Şanlıurfa'da araç sayısı ve ticari taşımacılık faaliyeti giderek artmasına rağmen mevcut araç muayene kapasitesinin ihtiyacı karşılamakta yetersiz kaldığı yönünde yoğun şikâyetler bulunmaktadır.

Özellikle Eyyübiye ilçesindeki Urfa İhtisas Küçük Sanayi Sitesinde faaliyet gösteren tır ve kamyon esnafı, araç muayenesi için uzun süre beklemek zorunda kaldığını, bunun hem zaman hem de ekonomik kayba neden olduğunu ifade etmektedir.

Ticari araçların muayene için saatlerce hatta iş günü kaybetmesi; nakliyeciler esnafı açısından gelir kaybına, ilave yakıt tüketimine ve taşımacılık faaliyetlerinin aksamasına yol açmaktadır.

Şanlıurfa'ya yapılması planlanan ikinci araç muayene istasyonunun, ağır vasıta araçlarının yoğun olarak bulunduğu sanayi bölgesine yakın bir noktada kurulması kamu yararı ve hizmete erişim açısından önem taşımaktadır.

Bu bağlamda;

1. Şanlıurfa'ya ikinci bir araç muayene istasyonu kurulmasına yönelik Bakanlığınızca alınmış bir karar bulunmakta mıdır?
2. İkinci araç muayene istasyonunun kurulması planlanıyorsa öngörülen yer neresidir?
3. İstasyonun Urfa İhtisas Küçük Sanayi Sitesi veya ağır vasıta trafiğinin yoğun bulunduğu yakın bir bölgede kurulması değerlendirilecek midir?
4. Yer seçimi yapılırken tır, kamyon ve diğer ticari araçların yoğunluğu dikkate alınmakta mıdır?
5. Şanlıurfa'daki mevcut araç muayene istasyonunda günlük ortalama kaç araç muayene edilmektedir?
6. Son üç yılda Şanlıurfa'da araç muayenesi için ortalama bekleme süresi ne kadardır?
7. Şanlıurfa'da kayıtlı tır, kamyon ve diğer ticari araçların sayısı kaçtır?
8. İkinci istasyonun yatırım programı ve hizmete açılması için belirlenen bir takvim bulunmakta mıdır?
9. Ağır vasıta araçlarının şehir içi trafiğine girmesini azaltacak ve esnafın zaman kaybını önleyecek bir yer seçimi yapılacak mıdır?