



Türker Ateş
CHP Bolu Milletvekili

42116

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ticaret Bakanı Ömer BOLAT** tarafından yanıtlanması için gereğini arz ederim.



Türker ATEŞ
Bolu Milletvekili

Mart 2026 itibarıyla Orta Doğu'da tırmanan ABD-İsrail ve İran arasındaki çatışmalar, küresel ticaretin en kritik noktalarından biri olan **Hürmüz Boğazı'nın** İran tarafından geçişlere kapatılmasıyla yeni bir boyuta evrilmiştir. Bu güzergahın tıkanması, Brent petrol fiyatlarında ani ve sert yükselişlere neden olmuş, küresel tedarik zincirinde büyük bir aksamaya yol açmıştır.

Türkiye'nin hem enerji ithalatı hem de bölge ülkeleriyle olan ticari bağları göz önüne alındığında, boğazın kapalı kalması ülke ekonomimiz üzerinde enflasyonist baskıyı artırma ve ham madde tedarikini durma noktasına getirme riski taşımaktadır. Bu bağlamda, Türk bayraklı gemilerin güvenliği ve ticaretin sürekliliği için alınan önlemlerin kamuoyuyla paylaşılması zaruridir.

Bu bağlamda;

- 1) Hürmüz Boğazı'nın kapatıldığı tarih itibarıyla, Basra Körfezi ve çevresinde mahsur kalan veya hareket kabiliyeti kısıtlanan Türk bayraklı ve/veya Türk sahipli toplam gemi sayısı kaçtır?
- 2) Bölgede bulunan gemilerimizin ve personelimizin güvenliğini sağlamak adına Dışişleri Bakanlığı ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile eşgüdümlü olarak yürütülen somut bir tahliye veya koruma planı bulunmakta mıdır?
- 3) Söz konusu krizin Türkiye'nin petrol ve doğal gaz tedarik zinciri üzerindeki olumsuz etkilerini minimize etmek amacıyla Bakanlığınızca alternatif güzergâhlar veya ticaret rotaları üzerinde bir çalışma başlatılmış mıdır?
- 4) Hürmüz Boğazı üzerinden yapılan ihracat ve ithalat kalemlerinde yaşanacak aksamalar nedeniyle, mücbir sebep kaynaklı zarar gören Türk firmalarına yönelik bir destek veya teşvik paketi planlanmakta mıdır?
- 5) Bölgedeki gerilimin orta ve uzun vadede Türkiye'nin **dış ticaret hacmi hedefleri** üzerindeki olası revizyonları nelerdir?