



TERK
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı :

16.783

Tarih :

03.03.2026

41660

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Ferit ŞENYAŞAR

Şanlıurfa Milletvekili

Urfa ilinin hızla büyüyen ilçelerinden biri olan Suruç ile Urfa Organize Sanayi Bölgesi arasında yer alan D-400 Karayolu, halk arasında sık yaşanan ve can kayıplarına sebep olan trafik kazaları nedeniyle “Ölüm Yolu” olarak bilinmektedir. Bölge ticaretinin can damarı olan bu yol için idari işlemler ve ihale süreçleri tamamlanmasına rağmen bölünmüş yol projesi bitirilememiştir. Yol çalışmaları 3 aydır durmuş vaziyettedir. Maddi ve manevi kayıpların önüne geçilmesi için projenin acilen tamamlanması hayati önem arz etmektedir.

Bu bağlamda;

1. Urfa-Suruç Yolu bölünmüş yol projesi hangi aşamadadır? Yolun fiziksel gerçekleşme oranı yüzde kaçtır?
2. Söz konusu projenin planlanan sürede tamamlanmamasının ve 3 aydır çalışmaların durmasının gerekçesi nedir?
3. Projenin gecikmesinden kaynaklı olarak, yüklenici firmaya yönelik herhangi cezai veya yasal işlem uygulanmış mıdır?
4. Bakanlığın güncel planlamasına göre, Urfa-Suruç Bölünmüş Karayolu tam olarak hangi tarihte hizmete açılacaktır?
5. Projenin toplam maliyeti ne kadardır?
6. Urfa-Suruç Bölünmüş Karayolu Projesi için 2026 yılı yatırım bütçesinden ayrılan ödenek miktarı ne kadardır?
7. Urfa-Suruç Karayolu'nun "Ölüm Yolu" imajından kurtarılması ve trafik güvenliğinin artırılması amacıyla, bölünmüş yol tamamlanana kadar bölgede ek trafik denetimi veya geçici güvenlik önlemi alınması planlanmakta mıdır?