

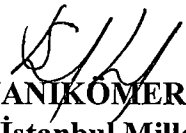


46417

A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Etimesgut Askeri Havalimanı, genişletme projesinin tamamlanmasının ardından 15 Haziran 2026 tarihinde “Ankara Havalimanı” adı ve “ANK” koduyla hizmete açılmıştır. Bakanlık açıklamasına göre proje; DHMİ ile Milli Savunma Bakanlığı arasında imzalanan protokol kapsamında yürütülmüş, pist 3.000 metreye çıkarılmış, 160 bin metrekarelik apron, 44 uçaklık park kapasitesi, devlet konukevi ve bağlantı yolları yapılmıştır. Havalimanının, Ankara’da düzenlenecek NATO Zirvesi başta olmak üzere devlet başkanları, diplomatik heyetler, protokol ve VIP uçuşları için kullanılacağı açıklanmıştır.

Buna karşın projenin toplam maliyeti, hangi ihale yöntemiyle yapıldığı, hangi kurumların bütçelerinden karşılandığı ve vatandaşların bu havalimanından yararlanıp yararlanamayacağı açıklanmamıştır. Basına yansıyan haberlerde ise proje maliyetinin en az 10 milyar TL olduğu, ihalelerin pazarlık usulüyle yapıldığı ve Etimesgut Şeker Fabrikası yerleşkesindeki bazı lojmanlar ile sosyal alanların yıkıldığı iddia edilmektedir. Koruma kararı bulunduğu belirtilen Şeker Fabrikası yerleşkesindeki yapıların akıbeti, kamulaştırılan veya tahsis edilen arazilerin durumu ve yapılan harcamaların kamu yararı bakımından gerekçesi belirsizliğini korumaktadır.

Ankara’da hâlihazırda Esenboğa Havalimanı bulunmasına rağmen yeni bir havalimanının kamu kaynakları kullanılarak oluşturulması; şeffaflık, bütçe disiplini, ihale süreci, kültür varlıklarının korunması, arazi kullanımı ve vatandaşların kamu yatırımlarından eşit biçimde yararlanması bakımından açıklığa kavuşturulmalıdır.

Bu bağlamda;

1. Esenboğa Havalimanı'nın mevcut kapasitesinin yetersiz kaldığını ortaya koyan herhangi bir fizibilite veya ihtiyaç analizi yapılmış mıdır? Yapılmışsa söz konusu raporların sonuçları nelerdir?

2. Proje kapsamındaki işler hangi ihale usulüyle yapılmıştır? İhaleler 21/b pazarlık usulüyle yapıldıysa bunun hukuki ve teknik gerekçesi nedir?
3. Proje için bugüne kadar toplam ne kadar kamu kaynağı harcanmıştır?
4. Bu harcamaların ne kadarı DHMİ, Karayolları Genel Müdürlüğü, Milli Savunma Bakanlığı ve diğer kamu kurumları tarafından karşılanmıştır?
5. Proje için herhangi bir fizibilite raporu hazırlanmış mıdır? Hazırlandıysa eğer öngörülen ekonomik, sosyal ve operasyonel faydalar nelerdir? Projenin NATO Liderler Zirvesi sonrasında beklenen yıllık işletme giderleri ve bakım maliyetleri ne kadar olacaktır? Yıllık yolcu kapasitesi ve yıllık uçak trafiği kapasitesi nedir?
6. Bakanlığınız tarafından hazırlanmış maliyet-fayda analizi raporu bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa kamuoyu ile paylaşılacak mıdır?
7. Havalimanının işletmesi hangi kurum veya kuruluş tarafından yürütülecektir?
8. Proje için kamulaştırılan, tahsis edilen veya kullanım hakkı değiştirilen toplam arazi büyüklüğü nedir? Bu araziler hangi kurumlara veya kişilere aittir?
9. Etimesgut Şeker Fabrikası yerleşkesindeki hangi yapılar yıkılmış, hangileri korunmuştur? Tescilli kültür varlığı niteliğindeki binalar ve koruma alanları için ilgili Koruma Kurulundan izin alınmış mıdır?
10. Ankara Havalimanı'nın modernizasyonu ve genişletilmesi kapsamında çalışma alanında anıt ağaç, tescilli ağaç veya korunması gereken nitelikli ağaç bulunmakta mıdır? Bu ağaçlardan kaç adedi kesilmiş, taşınmış ya da zarar görmüştür? Çalışmalar öncesinde hazırlanmış bir ağaç envanteri veya koruma raporu var mıdır?
11. Havalimanı yalnızca devlet başkanları, diplomatik heyetler, protokol ve VIP uçuşları için mi kullanılacaktır? Vatandaşların yararlanabileceği düzenli sivil uçuşlara açılması planlanmakta mıdır?