



COP31
TÜRKİYE
ANTALYA

7/44950 GK 168





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ADANA MİLLETVEKİLİ
SAYIN DR. AYYÜCE TÜRKEŞ TAŞ'IN
7/44950 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Fırat Demiryolu Köprüsü'nün demiryolu işletmeciliği esas alınarak tasarlandığı dönemdeki şartnamelere göre projelendirilmiş olması nedeniyle; günümüz tasarım kriterleri kapsamında karayolu taşıtlarının oluşturacağı ilave yüklere yönelik yeterli mühendislik değerlendirmesinin bulunmadığı Karayolları Genel Müdürlüğüne (KGM) belirlenmiştir. Bu nedenle karayolu trafiğinin köprü üzerine aktarılmasına yönelik çalışmalar uygun değerlendirilmemiştir.

Baskil'e karayolu ulaşımı sağlayan KGM sorumluluk ağındaki güzergâhlarda kesintisiz erişim sağlanmakta olup 7 gün 24 saat esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları yürütülmektedir. Ayrıca söz konusu güzergâhlarda yatay ve düşey işaretlemeler eksiksiz olarak tesis edilmiştir.

Baskil-Elazığ il yolunun fiziki standardını yükseltmeye yönelik yapım çalışmaları devam etmektedir. Elazığ-Malatya aksı üzerindeki çalışmalar ise tamamlanmıştır. Mevcut güzergâhların erişilebilirlik ve konfor düzeyinin yeterli olması sebebiyle, bölgede yeni bir alternatif yol veya köprü projesi planlanmamaktadır.

Battalgazi-Baskil arasındaki ulaşımı sağlayan feribot seferleri, Malatya Büyükşehir Belediye Başkanlığı tarafından işletilmektedir.