



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

**Av. Dr. M. Sezgin TANRIKULU**  
Diyarbakır Milletvekili

Limanlar, bir ülkenin dünyaya açılan kapıları ve sınır güvenliğinin ayrılmaz bir parçasıdır. Ancak Türkiye'nin en stratejik limanlarının işletme haklarının uzun sürelerle (49 yıl vb.) özel sektöre ve yabancı devlet fonlarına devredilmesi, "lojistik egemenlik" tartışmalarını beraberinde getirmektedir. Limanların işletme sürelerinin ihalesiz uzatılması gibi uygulamalar ise rekabet ve şeffaflık ilkelerine aykırıdır.

### **Bu Bağlamda:**

1. İşletme hakkı devri yöntemiyle özelleştirilen veya kiralanın tüm limanların listesi ve işletme süreleri nedir?
2. Türkiye'nin stratejik limanlarının (Mersin, İzmir, Antalya vb.) işletmesinde hangi ülke sermayesi veya yabancı devlet fonları (Katar, BAE, Çin vb.) söz sahibidir?
3. Limanların yabancı sermayeye devri öncesinde, askeri lojistik ve ulusal güvenlik açısından MİT veya Genelkurmay Başkanlığı'ndan görüş alınmış, bir "Lojistik Güvenlik Analizi" yapılmış mıdır?
4. İhale yapılmaksızın liman işletme sürelerini uzatan yasal düzenlemelerle, kamunun potansiyel gelir kaybı ne kadar olmuştur?
5. Liman işletmecileri ile yapılan "Gelir Paylaşım Sözleşmeleri" ticari sır gerekçesiyle neden kamuoyundan gizlenmektedir? Kamunun payı ne kadardır?
6. İşletme süresi bitiminde limanların tüm altyapı ve teçhizatıyla birlikte, çalışır vaziyette kamuya bedelsiz devredileceğine dair sözleşmelerde kesin ve uygulanabilir teminatlar var mıdır?