



Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 09.01.2026

Mehmet Emin EKMEN

Mersin Milletvekili

Mersin ilimiz sınırları içerisinde, Pozantı-Tarsus Otoyolu güzergâhında yer alan ve geçmiş yıllarda aktif olarak hizmet veren Damlama-Çamlıyayla giriş ve çıkış gişeleri, otoyol bağlantı yollarının açılmasının ardından kapatılmıştır. Söz konusu gişelerin kapatılması, özellikle Adana ve Tarsus yönünden Çamlıyayla ilçemize ulaşmak isteyen vatandaşlarımız açısından ciddi bir ulaşım mağduriyeti yaratmıştır.

Mevcut durumda bölge halkı, Çamlıyayla'ya ulaşabilmek için Çamalanı gişelerini kullanmak zorunda bırakılmakta; bu durum ise yaklaşık 10 kilometrelik ilave mesafe, zaman kaybı, yakıt maliyeti artışı ve ekonomik külfet doğurmaktadır. Yaz aylarında nüfusu önemli ölçüde artan Çamlıyayla ilçesi açısından ise bu zorunlu güzergâh değişikliği hem yerel halkı hem de turizm, tarım ve ticari faaliyetleri olumsuz etkilemektedir.

Daha önce fiilen hizmet vermiş olan Damlama gişelerinin kapalı tutulmasının; kamu yararı, trafik güvenliği, ekonomik verimlilik ve bölgenin ulaşım planlaması açısından hangi gerekçelere dayandığı kamuoyuna açık ve tatmin edici bir şekilde izah edilmemiştir. Bölge halkının uzun süredir dile getirdiği taleplere rağmen mevcut mağduriyeti gidermeye yönelik somut bir adım atılmamış olması, kamusal hizmet sunumunda eşitlik ve erişilebilirlik ilkeleri bakımından ciddi soru işaretleri doğurmaktadır.



Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

38959

Bu bağlamda;

1. Pozantı–Tarsus Otoyolu üzerinde yer alan Damlama–Çamlıyayla giriş ve çıkış gişeleri hangi tarih ve gerekçelerle kapatılmıştır?
2. Söz konusu gişelerin kapatılmasının ardından Adana ve Tarsus yönünden Çamlıyayla'ya ulaşımında yaklaşık 10 kilometrelik ilave mesafe olduğu Bakanlığınız tarafından tespit edilmiş midir? Bu mesafe farkının sürücülere yıllık yakıt ve zaman maliyeti hesaplanmış mıdır?
3. Damlama gişelerinin kapalı tutulmasının bölgedeki turizm, tarım ve yerel ticaret faaliyetleri üzerindeki ekonomik etkilerine ilişkin Bakanlığınızca yapılmış bir etki analizi bulunmakta mıdır?
4. Daha önce hizmet vermiş ve fiziki altyapısı mevcut olan Damlama gişelerinin yeniden açılması yönünde Bakanlığınızın kısa, orta veya uzun vadeli bir planlaması var mıdır?
5. Çamlıyayla ilçesine erişimde yaşanan bu zorunlu güzergâh değişikliğinin, kamu yararı ve ulaşımında eşitlik ilkeleriyle bağdaşmadığı yönündeki eleştirilere ilişkin Bakanlığınızın değerlendirmesi nedir?
6. Bölge halkının ve yerel yönetimlerin, Damlama gişelerinin yeniden açılmasına yönelik talepleri Bakanlığınıza iletilmiş midir? Bölge halkının ve yerel yönetimlerin taleplerini karşılamaya yönelik adımlar planlanmış mıdır?
7. Damlama–Çamlıyayla gişelerinin yeniden açılması halinde, otoyol trafiği ve güvenliği açısından herhangi bir teknik veya hukuki engel bulunmakta mıdır?