



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **17 Haziran 2026**

Sayı: **19412**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

45776

Aşağıdaki sorularımın Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın **Mehmet Fatih KACIR** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

İsmail GÜNEŞHAN
Çanakkale Milletvekili

Çin merkezli elektrikli otomobil üreticisi BYD ile Türkiye Cumhuriyeti arasında 2024 yılında Manisa'da yaklaşık 1 milyar dolarlık yatırım yapılmasına ilişkin anlaşma imzalanmış, söz konusu yatırımın yıllık 150 bin araç üretim kapasitesine sahip bir tesis ile AR-GE merkezini kapsayacağı ve binlerce kişiye istihdam sağlayacağı kamuoyuna açıklanmıştır. Cumhurbaşkanı ve ilgili bakanların katılımıyla gerçekleştirilen imza töreni sonrasında bu yatırım, Türkiye'nin otomotiv sanayisi açısından stratejik öneme sahip en büyük yabancı yatırımlardan biri olarak değerlendirilmiştir. Ancak son dönemde basına yansıyan haberlerde, BYD'nin Avrupa pazarına yönelik üretim planlarında önceliği Macaristan'daki tesisine verdiği, Türkiye'deki yatırımın ise belirsiz bir tarihe ertelendiği ifade edilmiştir. Öte yandan BYD'nin yatırım taahhüdü kapsamında çeşitli teşviklerden ve avantajlardan yararlandığı bilinmektedir. Yatırımın gerçekleşmesi amacıyla sağlanan teşviklerin kapsamı ve şartları, yatırımın gerçekleşmemesi veya ertelenmesi halinde uygulanacak yaptırımlar ile kamu kaynaklarının ne ölçüde korunduğu hususları kamuoyunda tartışma konusu olmuştur. Ayrıca yatırım taahhüdünün yerine getirilmemesi halinde şirkete sağlanan teşvik ve destekleri geri alınıp alınmayacağı ile kamu zararının oluşup oluşmadığının açıklığa kavuşturulması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Temmuz 2024'ten itibaren BYD, Türkiye'de kaç adet araç satışı yapmıştır?
2. Temmuz 2024'ten itibaren Türkiye'de elektrikli otomobil segmentinde hangi marka kaç araç satmıştır, BYD'ye sağlanan teşvikler diğer markaların satışlarını ne yönde etkilemiştir?
3. Söz konusu teşvikler, yerli markamız TOGG'un satışlarını nasıl etkilemiştir, aynı dönemde TOGG kaç araç satışı yapmıştır?
4. BYD'ye söz konusu yatırım kapsamında hangi teşvik, vergi avantajları ve diğer destekler sağlanmıştır? Bu teşvik ve desteklerin toplam tutarı ne kadardır?

5. BYD'ye sağlanan teŖvik ve destekler hangi Ŗartlara bađlanmıŖtır? Ŗirketin yatırım taahhüdünü yerine getirmemesi veya yatırımın ertelenmesi halinde uygulanacak yaptırımlar nelerdir?
6. BYD'ye sağlanana teŖvik ve desteklerin geri alınması söz konusu mudur?
7. BYD'den yatırım taahhüdünün yerine getirilmesini güvence altına almak amacıyla herhangi bir teminat alınmıŖ mıdır? Alındıysa teminatın tutarı ne kadardır?