



T.C.
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
Hukuk Hizmetleri Genel Müdürlüğü

Sayı : Z-88839574-610-2026/7075 - 614 2 337
Konu : Yazılı Soru Önergesi

12 Mayıs 2026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7/43278
GK 143

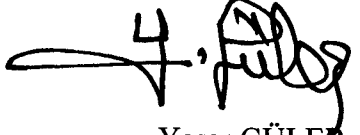
İlgi : 21.04.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1842012 sayılı yazınız.

Balıkesir Milletvekili Turhan ÇÖMEZ tarafından TBMM Başkanlığına verilen ve Millî Savunma Bakanı tarafından cevap verilmesi talep edilen, 7/43278 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı aşağıda sunulmuştur.

C-130 uçaklarına hat, birlik ve fabrika olmak üzere üç seviyede periyodik bakım yapılmakla birlikte, tüm bakım kademelerinde üretici firma teknik dokümanlarına göre gövde, motor ve pervaneler detaylı bir şekilde kontrol edilmekte, koruyucu ve düzeltici işlemleri yapılmaktadır. Hava Kuvvetleri Komutanlığı envanterinde bulunan tüm uçak ve motorlarına ait bakımlar titizlikle yapılarak üretici firma teknik emirleri takip edilmekte; kullanıcı ülkelerde yaşanan aksaklıklara ilişkin düzeltici tedbirler de zamanında alınarak uçuş emniyeti en yüksek seviyede tutulmaktadır. Uçakların üretici firmaları ve uluslararası askeri havacılık uygulamalarına uyumlu bir bakım konsepti dahilinde bakım faaliyetleri yürütülmektedir. Bahse konu uçak kazası öncesi yapılan son teknik muayenede herhangi bir arıza, uyarı veya kayıt altına alınmış olağan dışı bir bulgu görülmemiş olup kazaya yönelik hava aracının emniyet incelemesi çalışmaları halen titizlikle devam etmektedir.

Havacılık teamüllerine göre yaşanan her havacılık kazası sonrasında olayın aydınlatılması için envanterde bulunan aynı tipteki hava araçları teferruatlı kontrol ve bakım sürecinden geçirilmektedir. Bu kapsamda tedbir amaçlı uçuşu durdurulan uçaklarda periyodik olarak zamanında gerçekleştirilmiş olan Reduction Gear Box (RGB) cıvatalarının tork kontrolü, FS 737'deki ana bağlantı cıvatalarının ve dikey stabilize bağlantı cıvatalarının kontrolleri, tüm gövde, kuyruk ve iniş takımı ana bağlantı cıvatalarının kontrolleri, pervane palelerinin çatlak ve korozyon kontrolleri ile motor erişim kapakları bağlantı elemanları, atık kilit ve kapakların çatlak/kırık kontrolleri yapılmış olup uçaklar üzerinde genel kapsamlı kontrol çalışmaları devam etmektedir.

Arz ederim.


Yaşar GÜLER
Bakan