



7/43670 GK 149

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: 9BD11734-D364-4937-BD9A-8E22D4C1EA7B Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN AYŞE SİBEL YANIKÖMEROĞLU'NUN
7/43670 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Kuzey Marmara Otoyolu'nda meydana gelen yaralanmalı ve ölümlü trafik kazalarında, kaza kara noktası (riskli bölge) olarak tespit edilmiş herhangi bir nokta veya kesim bulunmamakla birlikte Karayolları Genel Müdürlüğü'ne atfedilmiş herhangi bir yol veya hizmet kusuru da bulunmamaktadır.

Kuzey Marmara Otoyolu'nda uygulanan "üstyapı enine drenaj derzleri" otoyolun mevcut projesine göre dever değişiminin gerçekleştiği platformdaki suyun daha hızlı drene edilmesini sağlamak amacıyla yapılmakta, üstyapıda herhangi bir bozulmaya neden olmamakta ayrıca sürüş konforunu da etkilememektedir.

Ülkemizde; 3996 sayılı “Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun” uyarınca, Kamu Özel İşbirliği kapsamında yapılan ve Görevli Şirket tarafından işletilen projelerde; tüm iş ve işlemler; mevzuatına uygun olarak, Uygulama Sözleşmelerinde yer alan hükümler çerçevesinde yürütülmekte olup Karayolları Genel Müdürlüğü'nün bilgisi ve/veya onayı dışında hiçbir uygulama yapılmamakta ve 7 gün 24 saat esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları yapılmaktadır.