



**T.B.M.M.**  
CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı  
Tarih: **23 Aralık 2025**  
Sayı: **15821**



**Türker Ateş**  
CHP Bolu Milletvekili

38320

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir Uraloğlu** tarafından yanıtlanması için gereğini arz ederim.

  
**Türker Ateş**  
**Bolu Milletvekili**

Ülkemizin karayolu ağında yer alan otoyol çıkış gişelerinde, son dönemde bariyer sistemlerinin kaldırılması veya devre dışı bırakılması uygulamalarının yaygınlaştığı gözlemlenmektedir. "Serbest Geçiş" veya "Temassız Ödeme" kolaylığı adı altında yürütülen bu uygulama, trafik akışını hızlandırmayı hedeflese de ciddi güvenlik zafiyetlerini beraberinde getirmektedir.

Otoyol hız limitleri dahilinde, bazen 120-130 km/s hızla gişe bölgesine yaklaşan araçlar, bariyersiz geçiş noktalarında önlerinde aniden duran veya yavaşlayan bir araçla karşılaştıklarında durma mesafesini koruyamamakta; bu durum zincirleme ve ölümcül kazalara davetiye çıkarmaktadır. Teknolojik gelişmelerin ve konfor arayışının, vatandaşlarımızın can güvenliğinin önüne geçmesi kabul edilemez. Yolların sadece asfalt kalitesiyle değil, güvenlik mühendisliği ve akılcı planlamayla yönetilmesi gerekmektedir. Gişelerdeki kontrolsüz geçişlerin yarattığı risk, "otoban konforu" söylemiyle geçiştirilemeyecek kadar hayati bir sorundur.

Buna göre;

- 1) Bakanlığınızın, otoyol çıkış gişelerinde bariyer sistemlerini kaldırma veya azaltma politikasının temel gerekçesi nedir? Bu karar alınırken hangi güvenlik risk analizleri yapılmıştır?
- 2) Son 5 yıl içerisinde, otoyol gişelerinde (OGS/HGS geçiş noktalarında) bariyer olmaması veya araçların hızla geçiş yapması nedeniyle meydana gelen kaza sayısı kaçtır? Bu kazalarda kaç vatandaşımız hayatını kaybetmiş veya yaralanmıştır?



**Türker Ateş**  
**CHP Bolu Milletvekili**

- 3) Gişelerden çıkış yapan araçların, gişe alanında aniden durmak zorunda kalan veya arızalanan araçlara çarpmasını önlemek adına, bariyerler dışında hangi somut fiziki güvenlik önlemleri alınmaktadır?
- 4) Teknolojik altyapının (temassız geçiş vb.) hızlandırılması uğruna, "dur-kalk" sistemini sağlayan bariyerlerin kaldırılmasının yarattığı güvenlik açığına karşı Bakanlığınızın acil bir eylem planı var mıdır?
- 5) Özellikle trafiğin yoğun olduğu ve kaza riskinin yüksek olduğu kritik gişe noktalarına bariyer sistemlerinin yeniden entegre edilmesi düşünülmekte midir?