



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

16 Nisan 2026

Sayı : 18458

43676

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Rahmi Aşkın TÜRELİ
İzmir Milletvekili

İzmir ili, AKP iktidarları döneminde ulaştırma yatırımları alanında büyük bir ihmale uğramıştır. Yıllar itibarıyla Kamu Yatırım Programlarına özellikle karayolu ulaştırması açısından bakıldığında projelendirilen yatırımların tamamlanması için ayrılan kaynakların yetersizliği ve bu çerçevede tamamlanma tarihlerinin sürekli uzatıldığı dikkat çekmektedir.

Nitekim yapımına 2011 yılında başlanan İzmir-Çeşme ayrımı, Seferihisar-Selçuk-Kuşadası ayrımı yolunun 2014 yılı yatırım programında 2017 yılında tamamlanması planlanırken, yıllar itibarıyla gerekli kaynağın ayrılmaması neticesinde sürekli ertelenmesi söz konusudur.

Buna rağmen 2026 Yılı Kamu Yatırım Programı incelendiğinde İzmir-Çeşme ayrımı, Seferihisar-Selçuk-Kuşadası ayrımı yolunun proje maliyetinin 2026 yılı fiyatlarıyla 667,4 milyon TL olduğu, 2025 yılı sonuna kadar 292,3 milyon TL harcama yapıldığı, 2026 yılında ise sadece 50,5 milyon TL harcama yapılmasının planlandığı anlaşılmaktadır. Bu durum söz konusu projenin 2026 yılı sonunda ancak yüzde 51'inin tamamlanmış olacağını ortaya koymaktadır.

2023 yılı Yatırım Programında 2026 yılında tamamlanması öngörülen İzmir-Çeşme ayrımı, Seferihisar-Selçuk-Kuşadası ayrımı yolunun, 2024 Yılı Yatırım Programında 2027 yılında, 2025 ve 2026 yılları Yatırım Programlarında ise 2028 yılında bitmesi öngörülmüştür.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- 2011 yılında yapımına başlanan İzmir-Çeşme ayrımı, Seferihisar-Selçuk-Kuşadası ayrımı yolunun yatırımın planlanmasının üzerinden 15 yıl geçmiş olmasına rağmen halen tamamlanmamış olmasını nasıl açıklıyorsunuz?
- 2- Yapımına 2011 yılında başlandığı eski yılların Kamu Yatırım Programları incelendiğinde kolaylıkla görülebilecek olan İzmir-Çeşme ayrımı, Seferihisar-Selçuk-Kuşadası ayrımı yolunun başlangıç yılının 2025 Yılı Yatırım Programında 2017 olarak belirtilmesinin sebebi nedir?
- 3- Ülkemizin en önemli turizm merkezlerinin birleştirilmesine yarayacak bu yatırımın tamamlanamamasının ortaya çıkardığı ekonomik maliyetin hesaplanması için yürüttüğünüz bir çalışma var mıdır?

- 4- Söz konusu yatırımın tamamlanmasının sürekli ileriye atıldığı düşünöldüğünde 2028 yılında tamamlanması mümkün olabilecek midir?