TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı : 70667
Tarih : 20-10-2026

10/4792

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Kocaeli'nin Gebze ilçesinde 29 Ekim 2025 tarihinde yedi katlı bir binanın çökmesi sonucu dört kişinin yaşamını yitirmesine yol açan nedenlerin, metro inşaatıyla bağlantısının, önceden yapılan uyarılara rağmen alınmayan önlemlerin ve ilgili kamu kurumları ile yüklenici firmanın sorumluluklarının araştırılması; mağduriyetlerin giderilmesi ve benzer olayların önlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 104'üncü ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Ömer Faruk GERGERLİOĞLU

Kocaeli Milletvekili

GEREKÇE

Gebze'de Akse Sapağı mevkisinde meydana gelen bina çökmesinde Levent Bilir, Emine Bilir, Nisa Bilir ve Muhammed Emir Bilir yaşamını yitirmiş, Dilara Bilir enkazdan sağ kurtarılmıştır. Olay öncesindeki uyarılar, denetim eksiklikleri ve sonrasında yaşanan belirsizlikler, kamu sorumluluğunun bütün boyutlarıyla araştırılmasını gerektirmektedir.

Bölge sakini Sinan Tekin, yıkımdan yaklaşık dört buçuk ay önce komşu binadaki çatlaklar ve kapıların açılmaması nedeniyle CİMER'e başvurduğunu belirtmiştir. Başvuru üzerine yüklenici firma çalışanlarının inceleme yaptığı, altı milimetrelik oturmanın olağan kabul edilerek tehlike bulunmadığının söylendiği aktarılmıştır. Şikâyete konu faaliyeti yürüten firmanın değerlendirmesiyle yetinilmesi, bağımsız denetimin yapılıp yapılmadığı sorusunu doğurmaktadır.

Eczacı Uğur Aydın'ın açıklamaları ve tarafımıza aktarılan bilgilere göre, çöken binanın zeminindeki kayma ve çökme yıkımdan bir gün önce belediyeye bildirilmiş; incelemeye gelenlerin sorun bulunmadığını söylemesine rağmen bina ertesi sabah çökmüştür. Binanın

yıkılması önlenemese bile etkili bir inceleme ve zamanında tahliye, dört kişinin hayatını kurtarabilirdi. Bildirimi alanlar, incelemenin kapsamı ve tahliye yapılmamasının gerekçesi belirlenmelidir.

Gazeteci Alican Uludağ'ın ulaştığı ilk bilirkişi raporuna ilişkin haberlerde, çökme ile metro inşaatı arasında bağlantı kurulduğu aktarılmıştır. Ardından Eze İnşaat'ın itirazı üzerine farklı bir rapor hazırlandığı ve metro çalışmalarının sorumlu olmadığı yönünde haberler yayımlanmıştır. Ancak Gebze Cumhuriyet Başsavcı Vekili ile yaptığımız görüşmede, görüşme tarihi itibarıyla bu yöndeki bir raporun kendilerine ulaşmadığı, söz konusu bilginin basından öğrenildiği belirtilmiştir. Basına daha sonra yansıyan diğer raporlarda da farklı nedenler ileri sürülmüştür. Kamuoyuna çelişkileri gideren açık ve gerekçeli bir resmî değerlendirme sunulmaması, olayın aydınlatılmasına ilişkin güveni zedelemektedir. Raporların dayanakları ve çelişkilerin nasıl giderildiği kamuoyuna açıklanmalıdır.

Görüşlerine başvurduğumuz meslek odası temsilcilerinin, deprem uzmanlarının ve akademisyenlerin metro çalışmalarına işaret eden değerlendirmeleri de dikkate alınarak kazı yöntemleri, tünel derinliği, zemin hareketleri ve yapı güvenliği bağımsız biçimde incelenmelidir. Uludağ'ın konuya ilişkin paylaşımları nedeniyle yargılanması ise kamuoyunun bilgi edinme hakkı bakımından ayrıca kaygı vericidir.

Felaketin üzerinden yaklaşık bir yıl geçmesine rağmen çevredeki binalardan tahliye edilen yurttaşların mağduriyetleri sürmektedir. Mağdurlar, aylık 5.500 liralık kira yardımının yetersizliğini, taşınmazlarının kendilerine bilgi verilmeden Hazineye devredildiğini ve yeniden konut edinmeleri için borçlandırılmak istendiklerini anlatmaktadır. Boşaltılan yapılardaki güvenlik eksiklikleri ve açık bırakılan alanlar da yeni riskler yaratmaktadır. Barınma ve mülkiyet hakkına ilişkin şikâyetler giderilmelidir.

Bu nedenle CİMER başvuruları, belediye tutanakları, zemin etütleri, metro projesi ve bilirkişi raporları birlikte değerlendirilerek ihmal zinciri aydınlatılmalıdır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı, belediyeler ve yüklenicinin görevlerini yerine getirip getirmediği incelenmeli; kurumlar arasındaki koordinasyonun neden işlemediği, denetimlerin kimlerce ve hangi yöntemlerle yürütüldüğü ortaya konulmalıdır. Metro güzergâhındaki diğer yapıların güvenliği sağlanmalıdır. Erken uyarı, zorunlu tahliye ve bağımsız yapı denetimi mekanizmalarının güçlendirilmesine yönelik somut tedbirler geliştirilmelidir. Yaşamını yitirenlerin yakınlarının adalet talebinin karşılanması, mağdurların zararlarının giderilmesi ve benzer facialarının önlenmesi için Meclis araştırması zorunludur.

1	MERAL DANIŞ BEŞTAŞ	ERZURUM	
2	ÇİÇEK OTLU	İSTANBUL	
3	HAKKI SARUHAN OLUÇ	ANTALYA	
4	HALİDE TÜRKOĞLU	DİYARBAKIR	
5	ÖZGÜL SAKİ	İSTANBUL	
6	AYŞEGÜL DOĞAN	ŞIRNAK	
7	MEHMET RÜŞTÜ TİRYAKİ	BATMAN	
8	ZÜLKÜF UÇAR	VAN	
9	KAMURAN TANHAN	MARDİN	
10	HÜSEYİN OLAN	BİTLİS	
11	SEVİLAY ÇELENK	DİYARBAKIR	
12	YILMAZ HUN	IĞDIR	
13	ÖZNUR BARTİN	HAKKARİ	
14	ÖMER ÖCALAN	ŞANLIURFA	
15	NEJLA DEMİR	AĞRI	
16	FERİT ŞENYAŞAR	ŞANLIURFA	
17	CEYLAN AKÇA CUPOLO	DİYARBAKIR	
18	İBRAHİM AKIN	İZMİR	
19	KEZBAN KONUKÇU	İSTANBUL	
20	MAHMUT DİNDAR	VAN	