YENİ PARTİ
T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 12.11.2026
Sayı: 370

10/5072

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Son beş yıldır akaryakıt fiyatlarında yaşanan sürekli artışlar, ticari ulaşım ve nakliye sektörünü ciddi bir ekonomik çıkmaza sürüklemiştir. Kamyoncu, nakliyeci, servisçi, minibüsçü ve ticari araç sahibi esnafı, her geçen gün ağırlaşan maliyetler karşısında ayakta kalma mücadelesi vermektedir. Bugün direksiyon başına geçen esnaf, ne kadar kazanacağını değil, kazandığı paranın akaryakıt giderini karşılayıp karşılamayacağını hesaplamak zorunda kalmaktadır. Akaryakıt, bakım, sigorta, vergi, yedek parça ve araç finansmanı giderlerindeki artış, ticari taşımacılığı giderek sürdürülemez hâle getirmiştir.

Artan maliyetlere dayanamayan çok sayıda şoför mesleğini bırakmak, küçük taşımacılık işletmeleri faaliyetlerini sonlandırmak, birçok araç sahibi ise aracını çalıştırmak yerine garaja çekmek zorunda kalmıştır. Beş yıldır devam eden bu maliyet baskısı, yalnızca nakliye esnafını değil, ülkenin üretim ve ticaret zincirini de tehdit etmektedir. Çünkü nakliye maliyetlerinin artması doğrudan üretim maliyetlerine, oradan da vatandaşın tükettiği ürünlerin fiyatlarına yansımaktadır. Taşımacılık sektörünün zayıflaması, hayat pahalılığını daha da derinleştirmektedir.

Bu nedenle ticari ulaşım ve nakliye sektörünün üzerindeki ekonomik yükün hafifletilmesi artık zorunluluk hâline gelmiştir. Ticari araçlarda kullanılmak üzere, gerçek ticari faaliyetle ilişkilendirilmiş ve denetlenebilir bir ÖTV'siz akaryakıt uygulaması hayata geçirilmelidir. Sektör üzerindeki vergi yükü azaltılmalı, ekonomik ömrünü tamamlamış ve yüksek yakıt tüketen araçların yenilenebilmesi için kapsamlı bir hurda araç desteği sağlanmalıdır. Ayrıca borç yükü altında ezilen nakliyeci esnafının kredi ve finansman borçları, ödeme gücüne uygun, uzun vadeli ve sürdürülebilir koşullarda yeniden yapılandırılmalıdır.

Ulaşım ve nakliye sektörü ayakta kalmadan üretimin, ticaretin ve ekonominin sağlıklı biçimde işlemesi mümkün değildir. Direksiyon başında alın teri döken şoförler yalnızca kendi geçimlerini sağlamamakta; sanayicinin ürününü, çiftçinin emeğini, esnafın malını ve vatandaşın temel ihtiyaçlarını taşımaktadır. Bu nedenle sektörde yaşanan daralma, yalnızca bir meslek grubunun sorunu olarak değerlendirilemez; doğrudan ülke ekonomisini ve toplumsal refahı ilgilendiren ciddi bir sorundur. Esnafın emeğinin karşılığını alabilmesi, ticari araçların çalışmaya devam edebilmesi ve nakliye sektörünün ayakta kalabilmesi için acil, kalıcı ve somut desteklerin hayata geçirilmesi gerekmektedir. Aksi hâlde artan akaryakıt maliyetleri yalnızca araçları değil, ülkenin üretim ve ticaret damarlarını da durma noktasına getirecektir.Bu noktada Anayasamızın 98'nci Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104 ve 105'nci maddeleri gereğince Meclis Araştırma Komisyonu kurulmasını arz ederim.04.11.2026

T.B.M.M. YENİ PARTİ YENİ PARTİ 2026 GRUP BAŞKANLIĞI

Talat DİNÇER
Mersin Milletvekili

...370... Sayılı Meclis Araştırma Önergesi İmza Çizelgesi

Aliye CESAR	Antalya	
Gamze TAECIER	Ankara	
Cemal ENGINYURT	İstanbul	
A.Sibel Yanköneroğlu	İstanbul	
Av. Mahmut Tanal	Şanlıurfa	
Ayhan BARUT	Adana	
İbrahim ARSLAN	Eskişehir	
Nalan ÖZCAN	BÜZCE	
Uğur BAHADIROĞLU	Artvin	
Melih Meriç	Gaziantep	
A. Turcay ÖZCAN	İzmir	
Seyit Torun	Ordu	
Suat ARPACI	Düzce	
Evrim Vorokan	Aydın	
HAS KARASU	Sivas MV	
Nail GİLER	KOCAELİ	
Kasıhan Pala	Bursa	
Sevcan Candan Özer	İstanbul	
Metin İLHAN	Kırşehir	
Av. Dr. M. Feyzi [illegible]	Diyarbakır	

T.B.M.M. YENİ PARTİ GRUP BAŞKANLIĞI 2026