T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 11.11.2026
Sayı : 2043

10/5066

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Teleferik, telesiyej, teleski ve benzeri kablolu taşıma sistemleri, Türkiye'de turizm faaliyetlerinden kış sporlarına, rekreasyon alanlarından toplu ulaşım hizmetlerine kadar farklı amaçlarla kullanılmaktadır. Her yıl çok sayıda yurttaşın ve yabancı ziyaretçinin yararlandığı bu tesislerin güvenli işletilmesi, doğrudan insan hayatını ilgilendiren bir konudur. Bu nedenle söz konusu sistemlerin kurulumu, işletmeye alınması, bakımı ve denetimi belirli teknik standartlara bağlanmalı, kamu kurumlarının gözetim ve kontrol sorumlulukları eksiksiz yerine getirilmelidir.

Kablolu taşıma tesislerinin güvenliği; taşıyıcı halatların dayanıklılığından direklerin yapısal durumuna, fren mekanizmalarından elektrik sistemlerine ve otomasyon donanımlarına kadar çok sayıda unsurun birlikte değerlendirilmesini gerektirmektedir. Bu bileşenlerden herhangi birinde oluşabilecek teknik bir sorun, işletme sırasında ciddi tehlikelere yol açabilir. Dolayısıyla tesislerin yalnızca ilk kurulum aşamasında değil, faaliyetlerini sürdürdükleri bütün dönem boyunca uzman kişilerce incelenmesi ve güvenlik koşullarının devamlılığı sağlanmalıdır.

23 Temmuz 2009 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanan düzenlemeler çerçevesinde, kablolu taşıma tesislerinin ruhsatlandırılmasına ilişkin teknik denetim ve uygunluk değerlendirmelerinde TMMOB Makina Mühendisleri Odası ile TMMOB Elektrik Mühendisleri Odasına görev ve yetkiler verilmiştir. Ayrıca 25 Nisan 2013 tarihli İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliği kapsamında periyodik kontrol yükümlülükleri bulunmaktadır. Bu düzenlemelerin uygulamada nasıl yerine getirildiği, yetkili kuruluşların görevlerini hangi ölçüde gerçekleştirdiği ve denetim sonuçlarının nasıl takip edildiği açıklığa kavuşturulmalıdır.

Ülke genelinde faaliyet gösteren kablolu taşıma tesislerinin tamamının envanterinin çıkarılması, ruhsat durumlarının belirlenmesi ve periyodik muayenelerinin zamanında yapılıp yapılmadığının incelenmesi gerekmektedir. Bakım işlemlerinin ertelenmesi, kontrol raporlarının gerektiği gibi hazırlanmaması veya tespit edilen eksikliklerin giderilmemesi ihtimalleri, yolcu güvenliği açısından ayrıca değerlendirilmelidir. 01 Ocak 2027 itibarıyla gündeme gelecek akreditasyon zorunluluğunun kapsamı, uygulama esasları ve denetim sistemine olası etkileri de incelenmelidir. Akreditasyon koşullarının teknik muayenelerin niteliğini nasıl etkileyeceği, yetkili kuruluşların yeterliliğinin hangi ölçütlerle değerlendirileceği ve geçiş sürecinde sorumlulukların nasıl belirleneceği ortaya konulmalıdır.

Bu nedenlerle, teleferik, telesiyej, teleski ve benzeri kablolu taşıma sistemlerinin ruhsatlandırma, bakım, periyodik muayene, akreditasyon ve denetim süreçlerinin incelenmesi; mevcut sorunların belirlenmesi ve alınması gereken yasal, idari ve teknik önlemlerin ortaya konulması amacıyla Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104'üncü ve 105'inci maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını arz ederiz.

Saygılarımla. 22.10.2026

Ömer Fethi GÜRER

Niğde Milletvekili

..... Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Nadir Pedat	İzmir	
Rıfat TUNCAY[illegible]	İzmir	
Vecdi Gündoğ	Kırklar	
Ali ÖZTUNÇ	K. Maraş	
Cüneyt Erol	Elazığ	
Hüseyin YILDIZ	Aydın	
Nermin Yıldırım Kara	Hatay	
Bülent Kış	Mersin	
Deniz Demir	Ankara	
Turan Ateş	Bolu	
Ali KARAOBA	Uşak MV	
Jale Nur SÜLÜ	Eskişehir	
Ayşe Bankoğlu	Bartın	
Semra Dinçer	Ankara	
Barış BEKİROĞLU	Konya MV	
Orhan Sarıbal	Bursa	
Mehmet Gözlemezer	Hatay	
Gülizar Biçer KARACA	Denizli MV.	
Hasan Özdemir	Gaziantep	
Nurten YONTAR	Tekirdağ	