T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 5.11.2026
Sayı: 344

10/5010

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Eskişehir Hasan Polatkan Havalimanı'nın mevcut altyapısı ve yolcu potansiyeline rağmen düzenli tarifeli iç hat uçuşlarına yeterli ölçüde açılamamasının nedenlerinin; uçuşların artırılmasına yönelik bugüne kadar yapılan çalışmaların ve verilen taahhütlerin sonuçlarının; Zafer Havalimanı'na ilişkin bölgesel havacılık politikalarının Hasan Polatkan Havalimanı üzerindeki etkilerinin ve havalimanının etkin kullanımını sağlayacak tedbirlerin belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca Meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz. 04/11/2026

İbrahim ARSLAN
Eskişehir Milletvekili

T.B.M.M. YENİ PARTİ GRUP BAŞKANLIĞI 2026

GEREKÇE

Eskişehir Teknik Üniversitesi tarafından işletilen Hasan Polatkan Havalimanı; uluslararası uçuşlara açık olması, mevcut pist ve terminal altyapısı ile Eskişehir'in sanayi, üniversite, turizm ve havacılık kapasitesine hizmet edebilecek önemli bir kamu varlığıdır. Buna rağmen kentin uzun yıllardır dile getirdiği düzenli tarifeli iç hat uçuşu talebi karşılanamamıştır.

Tarifeli iç hat seferlerinin son derece sınırlı olmasına rağmen havalimanının yolcu hareketliliği, mevcut talebin ve kullanım potansiyelinin ayrıca değerlendirilmesini gerekli kılmaktadır. Sorun yalnızca bir ulaşım talebi değil; Eskişehir'in ekonomik, ticari, turistik ve akademik erişilebilirliği bakımından da önem taşımaktadır.

Konu, tarafımdan 20 Mart ve 28 Nisan 2025 tarihlerinde iki ayrı yazılı soru önergesiyle TBMM gündemine taşınmıştır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, havayolu şirketlerinin ticari kuruluşlar olduğunu ve Hasan Polatkan Havalimanı'ndan yeni sefer başlatılmasının önünde Bakanlık kaynaklı bir engel bulunmadığını bildirmiştir. Buna karşın düzenli tarifeli seferlerin neden başlatılamadığı ve çözüm için hangi somut adımların atıldığı açıklığa kavuşturulamamıştır.

Eskişehir'in tarifeli uçuş talebi, kentin kamu yönetimi, yerel yönetimi, üniversitesi, sanayi, ticaret ve meslek kuruluşlarının ortak talebi hâline gelmiştir. Eskişehir heyetleri Türk Hava Yolları yönetimi nezdinde çeşitli girişimlerde bulunmuş; son olarak Haziran 2026'da Eskişehir Kalkınma Platformu heyeti THY yönetimiyle görüşerek tarifeli seferlerin artırılması talebini yeniden iletmiştir. Talebin değerlendirileceği açıklanmasına rağmen kamuoyuna bağlayıcı bir sefer ve takvim açıklanmamıştır.

Diğer taraftan, Yap-İşlet-Devret modeli ve yolcu garantileriyle gündeme gelen Zafer Havalimanı'nın bölgesel havacılık planlamasındaki konumu ile Hasan Polatkan Havalimanı'na yönelik kamu politikalarının birlikte değerlendirilmesi gerekmektedir. 2022 yılında Eskişehir'deki uçuşların Zafer Havalimanı'na yönlendirilmesine ilişkin girişimler de bu ihtiyacı ortaya koymuştur.

Hasan Polatkan Havalimanı'nın neden etkin biçimde değerlendirilemediğinin, tarifeli uçuşların önündeki fiilî engellerin, geçmişte yapılan girişim ve açıklamaların sonuçlarının ve bölgesel havacılık planlamasının kamu yararı açısından bütün yönleriyle araştırılması gerekmektedir.



..3144.. Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Av.Dr.M.Seçkin ÖZKUL	Diyarbakır	
Ayhan Barut	Adana mv	
A.Sibel Yankovoğlu	İstanbul	
Seyit TOKUN	Ordu	
Alpay Özkan	İzmir mv	
Gamze Taşcier	Ankara	
Talat DINÇER	Mardin mv	
Turan Taşkın Özer	İstanbul mv	
UZAY BAYRAKLI	Sivas MV	
Servet ARPACI	Denizli Mv	
UTKU GAZİROĞLU	ESKİŞEHİR	
Namık TAN	İstanbul	
Özgür ÇELİK	Çanakkale	
Ali ÖKGEK	İstanbul	
Yalçın ÖZCAN	DÜZCE	
Av.Mehmet Tanal	Şanlıurfa Mv	
AYKUT KAYA	ANTALYA	
Sibel Taşkın	İzmir	
Tahsin Ocaklı	Rize	
Özgür Karabat	İstanbul	

T.B.M.M. YENİ PARTİ VEKİL PARTİ 2026 GRUP BAŞKANLIĞI