TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı : 20659
Tarih : 20-10-2026

10/4807

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Hakkâri başta olmak üzere bölge kentlerinde hava ulaşımında yaşanan yapısal sorunların; bilet ve rezervasyonların başkalarına satıldığı, geçerli bileti bulunan yurttaşların uçağa alınmadığı, biletlerin yandığı, iptal ve iadelerde ücretlerin ödenmediği, sefer sayılarının yetersizliği ve yüksek bilet fiyatları nedeniyle yurttaşların mağdur edildiği yönündeki iddialar ile havalimanlarının uzun süreli bakım ve tadilat gerekçeleriyle kapatılmasına rağmen alternatif uçuş kapasitesinin artırılmaması ve VIP hizmetlerinde siyasal ayrıcalık sağlandığı yönündeki iddiaların bütün yönleriyle araştırılması gerekmektedir. Özellikle 24 Kasım 2025 tarihinde bakım çalışmaları başlayan ve 1 Mart 2026 itibarıyla uçuş operasyonlarına kapatılan Hakkâri Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı'nın mevcut durumu, yeniden açılış takvimi ve kapanmanın bölgesel ulaşım üzerindeki etkileri incelenmelidir. Ayrıca bölge kentlerinde yaşanan ulaşım sorunlarının yurttaşların sağlık, eğitim, istihdam ve kamusal hizmetlere erişimi üzerindeki etkilerinin belirlenmesi; uçuşlarda Kürtçe anons ve temel bilgilendirmelerin yapılmasının anadilde hizmet ve eşit yurttaşlık ilkeleri bakımından değerlendirilmesi; hava ulaşımında bölgesel eşitsizliğin giderilmesine yönelik kalıcı ve kamusal çözümlerin ortaya konulması amacıyla bir Araştırma Komisyonu kurulmasını ve bu hususta Anayasa'nın 98'inci İçtüzüğün 104'üncü ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederim.

Öznur Bartin

Hakkâri Milletvekili

GEREKÇE

Hakkâri başta olmak üzere bölge kentlerinde hava ulaşımı, ağır kış koşulları, uzun mesafeler ve karayolu ulaşımındaki kesintiler nedeniyle yurttaşların sağlık, eğitim, istihdam, kamu hizmetleri ve ekonomik yaşama erişimi bakımından temel bir kamusal ihtiyaçtır. Buna karşın bölgede başta AJet olmak üzere hava yolu taşımacılığında ciddi mağduriyetlere ilişkin yoğun şikâyetler bulunmaktadır.

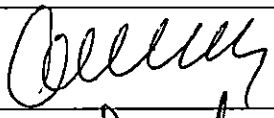
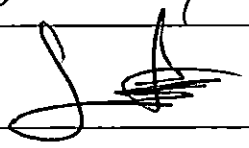
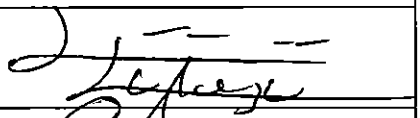
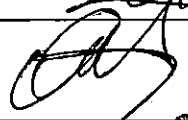
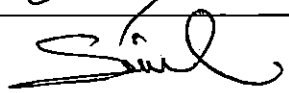
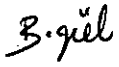
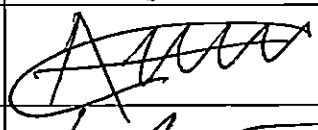
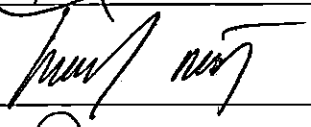
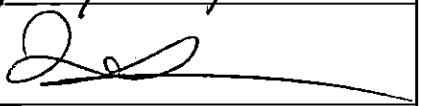
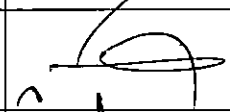
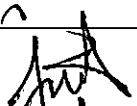
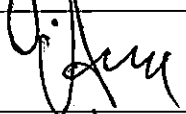
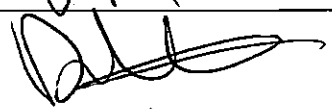
Yurttaşlar tarafından bilet ve rezervasyonların başkalarına satıldığı, geçerli bileti bulunan yolcuların uçağa alınmadığı, biletlerin yandığı, iptal ve iadelerde ücretlerin ödenmediği veya iade süreçlerinin uzatıldığı yönünde çok sayıda iddia dile getirilmektedir. Bunun yanında sefer sayılarının yetersizliği, yer bulamama, yoğun dönemlerde artan bilet fiyatları ve bölge kentleri arasında sınırlı uçuş kapasitesi, hava ulaşımını birçok yurttaş bakımından fiilen erişilmesi güç bir hizmete dönüştürmektedir. Fazla bilet satışı nedeniyle uçağa alınmama hâlinde yolcuların belirli haklarının bulunduğu Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından da düzenlenmektedir.

Sorun, havalimanlarının bakım ve tadilat nedeniyle uzun süreli kapatılmasıyla daha da ağırlaşmaktadır. Seçim bölgem Hakkâri'nin Yüksekova ilçesindeki Selahaddin Eyyubi Havalimanı'nda bakım çalışmaları 24 Kasım 2025 tarihinde başlatılmış, ilk aşamada uçuşlar sürdürülmüş; pist ve taksi yollarındaki kapsamlı çalışmalar nedeniyle 1 Mart 2026 itibarıyla uçuş operasyonları durdurulmuştur. Havalimanı güncel DHMİ kayıtlarında hâlen "KAPALI" görünmektedir. Havalimanının yeniden ne zaman açılacağına ilişkin kesin takvimin kamuoyuyla paylaşılmaması, Hakkâri halkının Van başta olmak üzere çevre illerin havalimanlarına bağımlılığını artırmaktadır. Üstelik alternatif meydanlarda oluşan yolcu yoğunluğuna rağmen yeterli ek sefer kapasitesinin yaratılmaması mağduriyeti derinleştirmektedir.

Bölgedeki bir diğer ciddi iddia ise VIP uygulamalarındaki eşitsizliktir. Yurttaşlara "yer yok" gerekçesiyle VIP hizmeti sunulmazken, iktidar mensubu milletvekilleri, bakanlar ve üst düzey bürokratların seyahatlerinde VIP alanlarının ayrıldığı, kimi zaman alanların diğer yolculara kapatıldığı ileri sürülmektedir. VIP kullanımının hangi objektif kriterlere göre gerçekleştirildiğinin açıklanması zorunludur.

Ayrıca havalimanlarında ve uçuşlarda Kürtçe anons yapılmaması, Kürtçe konuşan yurttaşların kamusal hizmetlere erişimini zorlaştırabilmektedir. Güvenlik, yönlendirme ve temel bilgilendirmelerin Türkçenin yanı sıra Kürtçe de yapılması; dilsel farklılıkların bir engel unsuru olmaktan çıkarılması ve kamusal hizmetin herkes açısından erişilebilir kılınması bakımından değerlendirilmelidir. Anadilde hizmet talebi bu çerçevede bir ayrıcalık değil, eşit yurttaşlık ve kamusal hizmete erişim meselesidir.

Bu sorunların münferit yolcu şikâyetleri olarak değil; ulaşım adaleti, bölgesel eşitsizlik, yolcu hakları, kamu kaynaklarının eşit kullanımı ve yurttaşların kamusal hizmetlere erişimi başlıkları altında bütünlüklü biçimde incelenmesi gerekmektedir. Hava ulaşımında bölgesel eşitsizliğin giderilmesine yönelik kalıcı ve kamusal çözümlerin ortaya konulması amacıyla bir Araştırma Komisyonu kurulmasını ve Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederim.

1	OSMAN CENGİZ ÇANDAR	DİYARBAKIR	
2	SERHAT EREN	DİYARBAKIR	
3			
4	ÖMER FARUK HÜLAKÜ	BİNGÖL	
5	ONUR DÜŞÜNMEZ	HAKKARİ	
6	SEMRA ÇAĞLAR GÖKALP	BİTLİS	
7	BURCUGÜL ÇUBUK	İZMİR	
8	CELAL FIRAT	İSTANBUL	
9	SİNAN ÇİFTYÜREK	VAN	
10	HEVAL BOZDAĞ	AĞRI	
11	ZÜLKÜF UÇAR	VAN	
12	YILMAZ HUN	IĞDIR	
13	NEJLA DEMİR	AĞRI	
14	İBRAHİM AKIN	İZMİR	
15	ALİ BOZAN	MERSİN	
16	DİLAN KUNT AYAN	ŞANLIURFA	
17	GÜLDEREN VARLİ	VAN	
18	MEHMET KAMAÇ	DİYARBAKIR	
19	SABAHAT ERDOĞAN SARITAŞ	SİİRT	
20	MEHMET ZEKİ İRMEZ	ŞIRNAK	