T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 20.10.2026
Sayı : 2021

10/4822

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

11 Ekim 2026 tarihinde Manisa'nın Akhisar ilçesinde, Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu'nun Akhisar Gişeleri mevkiinde bir tur otobüsü ile çekicinin karıştığı ve 11 vatandaşımızın hayatını kaybettiği, 27 vatandaşımızın yaralandığı kazanın nedenlerinin; karayolu ve otoyollarda yolcu taşımacılığında araç ve sürücü denetimi, otoyol güvenliği ve acil müdahale süreçlerindeki eksikliklerin ve benzer kazaların önlenmesi için alınması gereken tedbirlerin tüm boyutlarıyla araştırılması amacıyla Anayasa'nın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis araştırması açılmasını saygılarımla arz ve teklif ederim.

Hüseyin YILDIZ
Aydın Milletvekili

Deniz Demir
Ankara Mv.

Gamze Akkuş İlgezdi
İstanbul Mv.

Nurhan Yontar
Tekirdağ Mv.

Gülcan Kış
Mersin Mv.

Ahmet Boro Yazgan
Edirne

Rıfat T. Nalbantoğlu
İzmir Mv.

Vecdi Gündoğdu
Kırklareli Mv.

Türker Ateş
Bolu Mv.

Semra Dinçer
Ankara Mv.

Ayşe Barankoğlu
Bartın Mv.

İnan Akgün Alp.
Kars Mv.
İnanakgünalp.

GEREKÇE

11 Ekim 2026 Pazar günü saat 11.11'de, Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu'nun İzmir yönünde, Akhisar Gişeleri mevkiinde, Bursa'dan Denizli'nin Pamukkale ilçesine gitmekte olan tur otobüsü ile bir çekici çarpışmıştır. Manisa Valiliği'nin açıklamasına göre kazada 11 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 27 vatandaşımız yaralanmıştır. Akhisar Cumhuriyet Başsavcılığı soruşturma başlatmış, soruşturma için üç Cumhuriyet savcısı görevlendirilmiş, soruşturma kapsamında şüpheliler gözaltına alınmıştır. Basına yansıyan güvenlik kamerası görüntülerinde, otobüsün yolda durarak geri manevra yaptığı sırada arkadan gelen çekicinin otobüse çarptığı belirtilmektedir; ancak kazanın kesin nedeni ve kusur durumu soruşturma ve bilirkişi incelemesiyle ortaya çıkacaktır. Hayatını kaybeden yurttaşlarımıza Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı, yaralılara acil şifalar dileriz.

TÜİK'in 2025 yılı Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri, Türkiye'de trafik güvenliği sorununun boyutunu ortaya koymaktadır:

- 2025 yılında karayolu ağında toplam 1 milyon 549 bin 574 trafik kazası meydana gelmiş; bunların 288 bin 321'i ölümlü-yaralanmalı kazadır.
- Bu kazalarda 6 bin 35 kişi hayatını kaybetmiş (2 bin 541 kişi kaza yerinde, 3 bin 494 kişi sağlık kuruluşlarına sevk edildikten sonra 30 gün içinde), 403 bin 937 kişi yaralanmıştır. Günlük ortalama 16,5 kişi trafik kazalarında hayatını kaybetmektedir.
- Ölü sayısı 2024'teki 6 bin 351'den %5,0 azalmış, ancak aynı dönemde trafikteki motorlu kara taşıtı sayısı 31,3 milyondan 33,6 milyona çıkmış; toplam kaza sayısı %7,3, ölümlü-yaralanmalı kaza sayısı %8,0, yaralı sayısı %4,9 artmıştır. 100 bin taşıt başına ölüm sayısı 20,3'ten 18,0'a gerilemiştir.
- Ölümlü-yaralanmalı kazaların %86,5'i yerleşim yeri içinde meydana gelmesine karşın, ölümlerin %42,8'i yerleşim yeri dışındaki şehirlerarası yollarda gerçekleşmiştir.
- Ölümlü-yaralanmalı kazalara neden olan 345 bin 489 kusurun %90,6'sı sürücü kusurudur.
- Manisa'da 2025 yılında 6 bin 528 ölümlü-yaralanmalı kaza meydana gelmiş, bu kazalarda 172 kişi hayatını kaybetmiştir.

Kitlesel yolcu taşımacılığı yapan araçların karıştığı kazalar, tek seferde çok sayıda can kaybına yol açmakta ve bu nedenle ayrıca ve özenle incelenmelidir. Akhisar'daki kaza, kamuoyunda otoyollarda güvenlik ve denetim konusunda çok sayıda soruyu gündeme getirmiştir. Bu çerçevede;

- Otoyol ana hattında durma ve geri manevra yapılmasının nasıl mümkün olduğu; çıkışın kaçırılması halinde sürücülere yapılan yönlendirme ve uyarıların, işaretlemenin yeterliliği,

- Otoyol işletmecisinin izleme, kamera ve müdahale yükümlülüklerinin yerine getirilip getirilmediği; kazanın ihbarı ile olay yerine ulaşım ve müdahale süreleri,
- Tur ve şehirlerarası yolcu taşımacılığında sürücülerin çalışma ve dinlenme sürelerinin, ikinci sürücü uygulamasının, tahograf kayıtlarının ve yetki belgelerinin denetimi,
- Yolcu taşıyan araçların periyodik muayenelerinin ve yol kenarı denetimlerinin yeterliliği,
- Çekici ve ağır vasıtaların takip mesafesi, hız ve sürücü denetimi ile bu araçların kullanım şartları,
- Kazaya karışan araçların ve ilgili firmaların mevzuata uygunluğu,
- Yaralılara yapılan müdahalenin ve sağlık hizmetlerinin yeterliliği ile kazazede ailelerine sağlanan desteğin

incelenmesi önem taşımaktadır.

Bu nedenlerle;

- Kazanın nedenlerinin ve sorumluluk zincirinin ortaya konması,
- Yolcu taşımacılığında muayene, sürücü çalışma düzeni ve denetim sisteminin yeterliliğinin değerlendirilmesi,
- Otoyol güvenliği, izleme ve acil müdahale kapasitesinin ve işletmeci yükümlülüklerinin incelenmesi,
- Kazaya karışan araçların ve ilgili firmaların mevzuata uygunluğunun belirlenmesi,
- Benzer kazaların önlenmesine yönelik somut tedbirlerin geliştirilmesi

amacıyla Meclis araştırması açılması gerekmektedir.

Sıra	Milletvekilinin Adı Soyadı	Seçim Çevresi	İmza
1	GÜRSEL EROL	Elazığ MV.	
2	Ömer Fethi Gürer	Niğde Mv.	
3	Yüksel Mansur Kılınç	İstanbul	
4	İlhan Kesici	İstanbul	
5	Mustafa Adıgüzel	Ordu	
6	Gülizar Biçer Karaca	Denizli	
7	Edip ÜN	Edirne	
8	Engin ALTAY	İstanbul	
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			