YENİ PARTİ

T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 5.11.2026
Sayı: 332

10/5022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Eskişehir'de yapımı uzun yıllardır devam eden veya tamamlanamayan karayolu projelerinin mevcut durumunun, projelerde yaşanan gecikmelerin nedenlerinin, ayrılan ödenekler ile fiziki gerçekleşme oranlarının, mevcut yolların trafik ve can güvenliği bakımından durumunun ve kentin ulaşım altyapısı ihtiyaçlarının bütün yönleriyle araştırılarak güvenli ve nitelikli ulaşımın sağlanması için alınması gereken önlemlerin belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca Meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz. 04/11/2026

İbrahim ARSLAN
Eskişehir Milletvekili

T.B.M.M. * YENİ PARTİ GRUP BAŞKANLIĞI 2026

GEREKÇE

Eskişehir; sanayisi, tarımsal üretimi, üniversiteleri ve ülkenin doğu-batı ulaşım aksındaki konumuyla önemli bir üretim ve ulaşım merkezidir. Buna karşın kentin bazı ilçelerini şehir merkezine ve çevre illere bağlayan karayolu projelerinin uzun yıllara yayılan yapım süreçleri önemli bir sorun olmaya devam etmektedir.

Eskişehir-Alpu-Mihalıççık, Eskişehir-Sarıcakaya-Nallıhan, Eskişehir-Sakarılıca-Mihalgazi ve Eskişehir-Seyitgazi-Kırka güzergâhları başta olmak üzere bazı yolların yapım, iyileştirme ve güvenlik ihtiyaçları yıllardır kamuoyunun gündemindedir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından geçmiş yıllarda bazı projeler için tamamlanma hedefleri açıklanmasına rağmen çalışmaların sonraki yıllarda da devam ettiği görülmüştür. Projelerin başlangıç tarihleri, güncel proje bedelleri, yıllar itibarıyla ayrılan ödenekleri, fiziki gerçekleşme oranları ve öngörülen bitiş tarihleri kamuoyuna açık ve karşılaştırılabilir biçimde ortaya konulmalıdır.

Karayolu yatırımlarının gecikmesi yalnız ulaşım konforu sorunu değildir. Yol standardı ve trafik güvenliği; ilçelerin ekonomik ve sosyal gelişimini, tarımsal ürünlerin pazara ulaştırılmasını, sanayi ve madencilik faaliyetlerini, sağlık ve eğitim hizmetlerine erişimi ve en önemlisi can güvenliğini doğrudan etkilemektedir.

Yıllarca devam eden projeler, yurttaşların güvenli ulaşım hakkını geciktirirken artan yapım maliyetleri nedeniyle kamu kaynakları üzerinde de ek yük yaratmaktadır.

Bu nedenle Eskişehir'de devam eden ve tamamlanamayan karayolu yatırımlarının başlangıç tarihleri, proje bedelleri, ödenekleri ve fiziki gerçekleşme oranlarının; gecikmelerin nedenlerinin, trafik güvenliği üzerindeki sonuçlarının ve projelerin tamamlanması için ihtiyaç duyulan kaynakların bütün yönleriyle araştırılması amacıyla Meclis araştırması açılması gerekmektedir.



332 Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Av. Dr. M. Serkan TAMBİKULU	Diyarbakır	
Ayhan Barut	Adana Mv	
A. Sibel Yankovoğlu	İstanbul Mv	
Seyit TORUN	Ordu	
A. Tuncay Özkan	Bmr Mv	
Gamze Taşcier	Ankara	
Talat Dincer	Mersin Mv.	
Turan Taşkın Özer	İstanbul Mv.	
ILHAS KARASU	Sivas Mv	
Şerif ARPACI	Denizli Mv.	
Utku CAKIROZER	ESKİŞEHİR MV.	
Namik TAN	İstanbul Mv.	
Özgür ÖZYLAN	Çanakkale	
Ali. GÖKÇEK	İstanbul	
Halil ÖZCAN	DÜZCE	
Av. Mahmut Tanal	Şanlıurfa Mv.	
AYKUT KAYA	ANTALYA	
Yusuf Taşkın	İzmir	
Tahsin Ocaklı	Kütahya	
Özgür Karabat	İstanbul	

T.B.M.M. YENİ PARTİ GRUP BAŞKANLIĞI 2025