



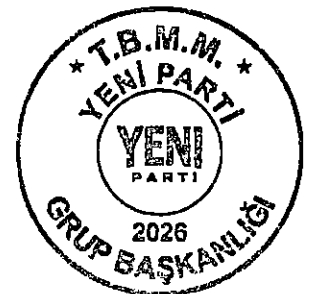
Talih ÖZCAN
Düzce Milletvekili
Dışişleri Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye genelinde karayolu yük taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren nakliyecilerin karşılaştığı ekonomik, mali ve yapısal sorunların güncel veriler ışığında araştırılması, sektörün sürdürülebilirliğinin sağlanmasına yönelik kalıcı çözüm önerilerinin belirlenmesi amacıyla Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri uyarınca Meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz. 28.09.2026

*Yusuf Emre
İstanbul M.M.*

Talih ÖZCAN
Talih ÖZCAN
Düzce Milletvekili





Talih ÖZCAN
Düzce Milletvekili
Dışişleri Komisyonu Üyesi

GEREKÇE

Türkiye’de karayolu taşımacılığı, tedarik zincirinin ve iç ticaretin temel unsurlarından biridir. Ancak sektörün maliyet yapısı, taşıma fiyatları ve finansmana erişim koşulları son dönemde önemli ölçüde değişmiştir.

TÜİK’in Mayıs 2026 Hizmet Üretici Fiyat Endeksi verilerine göre ulaştırma ve depolama hizmetlerinde üretici fiyatları yıllık yüzde 41,27 artmıştır. Aynı dönemde bu hizmetlerde aylık artış yüzde 3,38 olmuştur. Bu artışın karayolu yük taşımacılığı işletmelerinin maliyetlerine ve navlun fiyatlarına yansımalarının ayrıca incelenmesi gerekmektedir.

TÜİK’in Temmuz 2026 Ücretli Çalışan İstatistiklerine göre ulaştırma ve depolama faaliyetlerinde ücretli çalışan sayısı yıllık yüzde 5,3 artarak 1 milyon 351 bin 802 kişiye ulaşmıştır. Bu büyüklük, sektörde istihdamın ve çalışma koşullarının da taşımacılık politikalarıyla birlikte ele alınmasını gerekli kılmaktadır.

TÜİK’in Ağustos 2026 Motorlu Kara Taşıtları verilerine göre Türkiye’de trafiğe kayıtlı toplam taşıt sayısı 34 milyon 911 bin 879’a ulaşmıştır. Trafiğe kayıtlı taşıtların yüzde 3’ü kamyonlardan oluşmaktadır. Akaryakıt, bakım-onarım, lastik, finansman, vergi ve sigorta maliyetleriyle birlikte değerlendirildiğinde, özellikle küçük ve orta ölçekli taşımacıların rekabet koşullarının ayrıntılı biçimde incelenmesine ihtiyaç bulunmaktadır.

Bu gerekçelerle; karayolu yük taşımacılığında maliyet ve navlun yapısının, akaryakıt üzerindeki vergi yükünün, finansmana erişim koşullarının, Bağ-Kur prim borçlarının, kayıt dışı taşımacılığın, çalışma koşullarının ve sektördeki rekabet yapısının güncel verilerle araştırılması; taşımacıların sürdürülebilirliğini sağlayacak mali, idari ve yapısal çözüm önerilerinin belirlenmesi amacıyla Meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.





Talih ÖZCAN
Düzce Milletvekili
Dışişleri Komisyonu Üyesi

202 Sayılı meclis Aray

AD-SOYAD	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
A-Tuncay ÖZCAN	İzmir	
Ayhan KARUT	Adana	
Aliye Çakar	Antalya	
İbrahim ARZAN	Eskişehir mv	
Görmüş Tazder	Ankara MV.	
TALAT DÜNGER	Mersin Mv.	
İsmail Taşkın	İzmir	
Orhan SÖMER	Adana	
Hüseyin ÖZTÜRK	Bursa	
Doğan Demir	İstanbul	
Öken KÖMÜRCÜ	ANKARA	
Melih Mavi	Gaziantep	
Mustafa ERDEM	Antalya	
Eylem Ertuğ Ertuğ	Zonguldak	
Aykut KAYA	Antalya	
A.İlbel Yankıoğlu	İstanbul	
Burhanettin Bulut	A-222	
Cezmi ÖZCAN	Muşla	

