T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 1.1.1.2026
Sayı: 324

10/4969

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Uluslararası karayolu taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren şoförlerin Schengen vizesi ve 90/180 gün kalış süresi kısıtlaması nedeniyle yaşadığı mağduriyetlerin, uluslararası geçiş belgesi kotalarındaki yetersizliklerin, sınır kapılarındaki uzun bekleme sürelerinin, gümrük ve denetim uygulamalarının, artan taşımacılık maliyetlerinin, haksız rekabet iddialarının ve sektör çalışanlarının karşılaştığı ekonomik ve sosyal sorunların tüm yönleriyle araştırılması; bu sorunların Türkiye'nin ihracatına, dış ticaretine ve lojistik sektörünün rekabet gücüne etkilerinin belirlenmesi ve kalıcı çözüm önerilerinin geliştirilmesi amacıyla Anayasa'nın 98. maddesi ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün **104** ve **105.** maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Ali Gökçek
İstanbul Milletvekili

Doğan Demir
İstanbul Milletvekili

İzzet AKBULUT
Burdur Milletvekili

Cemal Enginyurt
İstanbul

Cumhur Uzun
Muğla Mv

Hikmet Yarlıyan Halıcı
İstanbul Mv

Ümit Özlale
İzmir Mv.

Halil ÖZTÜRK
Bursa MV

Bilal BİLİCİ
Adana Milletvekili

Nail Çiler
Kocaeli MV.

Süleyman Bülbül
Aydın Mv.

Av. Mahmut Tonal
Şanlıurfa Milletvekili

M. Salih Uzun
İzmir Mv.

Serpil Tanrıkulu
Diy Mv.

Talat Oyçer
Mersin MV.

T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 1.1.1.2026
Sayı: 324

GENEL GEREKÇE

Uluslararası karayolu taşımacılığı, Türkiye'nin ihracatının, ithalatının ve Avrupa ülkeleriyle ekonomik ilişkilerinin sürdürülebilmesi açısından stratejik öneme sahiptir. Ancak sektör çalışanları ve taşımacılık firmaları, son yıllarda giderek ağırlaşan vize kısıtlamaları, geçiş belgesi yetersizlikleri, sınır kapılarındaki uzun beklemeler ve artan maliyetler nedeniyle ciddi sorunlar yaşamaktadır. Özellikle Schengen bölgesinde uygulanan 180 gün içerisinde en fazla 90 gün kalış sınırlaması, meslekleri gereği sürekli uluslararası sefer yapmak zorunda olan TIR şoförlerinin çalışma imkânlarını kısıtlamaktadır. Şoförler, geçerli vizeleri bulunsa dahi kalış sürelerini doldurmaları nedeniyle yeni seferlere çıkamamakta, bu durum hem çalışanların gelirlerini hem de taşımacılık firmalarının faaliyetlerini olumsuz etkilemektedir. Avrupa Birliği'nin Temmuz 2025'te Türk vatandaşları için kabul ettiği uzun süreli ve çok girişli vize kolaylığı düzenlemesinden TIR şoförlerinin kapsam dışında bırakılması, sektördeki mağduriyeti daha da derinleştirmiştir.

Bunun yanında Avrupa ülkelerinin uyguladığı transit ve ikili geçiş belgesi kotaları, Türkiye'nin uluslararası taşımacılık kapasitesini sınırlandırmaktadır. Nitekim 2026 yılı için Macaristan tarafından tahsis edilen 145 bin transit geçiş belgesinin yetersiz kalması üzerine ilave belge teminine ihtiyaç duyulmuştur. Bu tür sınırlamalar taşımacıları alternatif güzergâhlara yönlendirerek maliyetleri artırmakta ve Türk firmalarının rekabet gücünü zayıflatmaktadır. Sınır kapılarındaki uzun beklemeler de sektörün temel sorunlarından biridir. Uluslararası Nakliyeciler Derneğinin 25 Ekim 2026 tarihli açıklamasında, Kapıkule Sınır Kapısı'nda bekleme süresinin 97 saate, Hamzabeyli'de ise 30 saate ulaştığı bildirilmiştir. Günlerce süren beklemeler, şoförlerin çalışma ve dinlenme koşullarını ağırlaştırırken ihracat ve ithalat süreçlerinde zaman ve maliyet kayıplarına yol açmaktadır. Sektör temsilcileri ayrıca sınır kapılarındaki personel ve işlem kapasitesinin yetersizliğinden, araçların uzun süre kontrol alanlarında tutulmasından, doktor, veteriner ve analiz ücretlerinden, dijital randevu sistemlerindeki eksikliklerden ve yabancı plakalı araçlarla rekabet koşullarındaki eşitsizliklerden şikâyet etmektedir.

Yaşanan sorunlar nedeniyle 28-29 Ekim 2026 tarihlerinde başta Kapıkule, Hamzabeyli ve İpsala sınır kapıları olmak üzere uluslararası taşımacılık yapan şoförler tarafından gerçekleştirilen protesto eylemleri, sektörün karşı karşıya bulunduğu sorunların ulaştığı boyutu ortaya koymuştur.

Türkiye'nin dış ticaretini taşıyan emekçilerin çalışma haklarının korunması, uluslararası taşımacılığın sürdürülebilirliğinin sağlanması, vize ve geçiş kısıtlamalarının diplomatik yollarla çözümlenmesi, sınır kapılarındaki işlem kapasitesinin artırılması ve kamu kurumlarının uygulamalarının değerlendirilmesi gerekmektedir.

Bu nedenlerle, uluslararası karayolu taşımacılığında yaşanan yapısal sorunların ekonomik, sosyal, hukuki ve diplomatik boyutlarıyla araştırılması, ilgili kamu kurumlarının faaliyetlerinin değerlendirilmesi ve sektörün tüm paydaşlarının katılımıyla kalıcı çözüm önerilerinin geliştirilmesi amacıyla Anayasa'nın 98. maddesi ve TBMM içtüzüğünün 104. ve 105. maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını saygılarımla arz ve teklif ederiz.



324 Sayılı mec. Araş

MİLLETVEKİLİ ADI SOYADI	BÖLGESİ	İMZA
Sibel Suiçmez	Trabzon	S. SUİÇMEZ
Evrim Karakoz	Aydın	
A. Tuncay OZKAN	İzmir	
A. Sibel Tanrıkulu	İstanbul	

T.B.M.M. YENİ PARTİ GRUP BAŞKANLIĞI 2020