T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 5.11.2026
Sayı : 343

10/5011

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Eskişehir'in uzun yıllardır karşılanmayan yeni çevre yolu ihtiyacının; bugüne kadar yapılan proje, güzergâh ve fizibilite çalışmalarının; yatırımın gecikme nedenlerinin; kamu yatırım programlarında projeye yer verilmemesinin ve kamu bütçesi ile Yap-İşlet-Devret modeli başta olmak üzere gündeme getirilen finansman seçeneklerinin kamu yararı açısından incelenmesi amacıyla Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca Meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz. 04/11/2026

İbrahim ARSLAN
Eskişehir Milletvekili

T.B.M.M.
YENİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI
2026

GEREKÇE

Eskişehir, Ankara-Bursa-İstanbul ve Kütahya yönlerindeki transit ulaşımın kesiştiği, sanayi ve lojistik hareketliliği yüksek bir kenttir. Mevcut D-200 karayolunun kent içinde kalması; şehir içi trafik ile transit ve ağır taşıt trafiğinin aynı güzergâhta yoğunlaşmasına, ulaşım sürelerinin artmasına, trafik güvenliği risklerine ve ekonomik kayıplara yol açmaktadır. Yeni çevre yolu bu nedenle uzun yıllardır Eskişehir'in öncelikli kamu yatırımı talepleri arasındadır.

Yeni çevre yolu 2007 yılından bu yana farklı dönemlerde iktidar temsilcileri tarafından gündeme getirilmiş, çeşitli proje ve güzergâh açıklamaları yapılmış; ancak yapım aşamasına geçilememiştir. 2024-2028 TR41 Bölge Planı'nda da Eskişehir Kuzey Çevre Yolu, mevcut D-200 üzerindeki transit ve OSB kaynaklı yük trafiğinin oluşturduğu darboğazın giderilmesine yönelik proje olarak yer almıştır.

Konu, tarafımdan 26 Şubat ve 11 Nisan 2025 tarihlerinde iki ayrı yazılı soru önergesiyle TBMM gündemine taşınmıştır. Buna rağmen projenin kesin güzergâhı, yatırım takvimi ve finansman yöntemine ilişkin belirsizlikler giderilememiştir. İktidar temsilcileri tarafından bir dönem merkezi yönetim bütçesinden yapılmasının zor olduğu ve Yap-İşlet-Devret modelinin değerlendirildiği açıklanırken, daha sonra güzergâh ve fizibilite çalışmalarının sürdüğü ve projenin devlet yatırımı hâline gelebilmesi için bu sürecin tamamlanmasının beklendiği ifade edilmiştir.

Eskişehir Kalkınma Platformu da çevre yolu talebini Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Cumhurbaşkanı Yardımcılığına taşımış; proje kentin kurumlarının ortak öncelikleri arasında gösterilmiştir. Buna karşın yaklaşık yirmi yıldır gündemde bulunan yatırımın hâlen planlama ve fizibilite aşamalarıyla anılması; kamu yatırımı, Yap-İşlet-Devret ve ücretli otoyol bağlantısı gibi farklı seçeneklerin gündeme getirilmesi, sürecin bütün yönleriyle açıklığa kavuşturulmasını gerekli kılmaktadır.

Eskişehir'in yeni çevre yolu ihtiyacının daha fazla ertelenmemesi; bugüne kadar verilen sözlerin, yapılan çalışmaların ve gecikmenin nedenlerinin ortaya çıkarılması; projenin güzergâh, yatırım takvimi ve finansman yönteminin kamu yararı esas alınarak belirlenmesi amacıyla konunun Türkiye Büyük Millet Meclisi tarafından araştırılması gerekmektedir.



343. Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
A.D.M. Selçuk TAMBOĞLU	Diyarbakır	
Ayhan DALUK	Adana	
A.Sibel Yankınoğlu	İstanbul	
Seçil TOKUM	Ordu	
A. Tuncay Özkan	İzmir Mv	
Cemile Taşcıer	Ankara	
Celal Dinçer	Mersin Mv.	
Turan Taşkın Öter	İstanbul Mv.	
UZNAS KARASU	Sivas MV	
Şenol AKPAEL	Denizli Mv	
UTKU CAKIROZER	ESKİŞEHİR	
Namık TAN	İstanbul	
Özgür ÇELİK	Çanakkale	
Ali GÖKÇEK	İstanbul	
Salih ÖZCAN	DÜZCE	
Av. Mahmut Tanal	Şanlıurfa Mv.	
AHLAT KAYA	ANTALYA MV.	
Yüksel Taşkın	İzmir	
Tahsin Ocaklı	Rize	
Özgür Karabat	İstanbul	

T.B.M.M. YENİ PARTİ VENİ PARTİ 2026 GRUP BAŞKANLIĞI