T.B.M.M.
YENİ PARTİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 10 Kasım 2026
Sayı : 1737

- 53142

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Dışişleri Bakanı Hakan Fidan tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğünün 96. ve 99. maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim.03.11.2026

Elvan IŞIK GEZMİŞ
Giresun Milletvekili

Uluslararası kara yolu taşımacılığı yapan Türk TIR sürücüleri, Schengen bölgesinde uygulanan 180 gün içerisinde en fazla 90 gün kalış süresi kuralı nedeniyle ciddi mağduriyetler yaşamaktadır. Son haftalarda çok sayıda sürücünün Avrupa sınır kapılarından geri çevrildiği yönündeki şikâyetler, sektörde yaşanan sorunları daha da artırmıştır.

Türk sürücülerinin mesleklerini kesintisiz sürdürememesi, taşımacılık firmalarının iş kaybına uğramasına, ihracat ürünlerinin zamanında teslim edilememesine ve ülkemizin dış ticaretinin olumsuz etkilenmesine neden olmaktadır. Ayrıca bu kısıtlamalar, Türk taşımacılık firmalarının yabancı rakipleri karşısında rekabet dezavantajı yaşamasına yol açmaktadır.

Türk TIR sürücülerinin turistik amaçlı seyahat eden kişilerden ayrı değerlendirilmesi, mesleki faaliyetlerine uygun özel vize ve kalış süresi düzenlemelerinin hayata geçirilmesi, sektörün ve ihracatçılarımızın yaşadığı mağduriyetlerin giderilmesi açısından önem taşımaktadır.

Bu bilgiler doğrultusunda;

1- Ülkemiz sınır kapılarından kara yoluyla yurt dışına çıkış yapan Türk tır sürücülerinin pasaport ve sınır geçiş kayıtları dikkate alındığında, 5 Kasım 2026 tarihi itibarıyla son 180 günlük dönemde Schengen Bölgesi'nde 90 günlük kalış süresini dolduran veya doldurmak üzere olan sürücü sayısı kaçtır?
2- Uluslararası kara yolu taşımacılığı yapan Türk tır sürücülerinin, Schengen Bölgesi'nde uygulanan 180 gün içerisinde en fazla 90 gün kalış süresi kuralından muaf tutulması amacıyla Avrupa Birliği ve ilgili üye ülkeler nezdinde herhangi bir diplomatik girişimde bulunulmuş mudur? Bulunulmuşsa bu girişimlerin sonuçları nelerdir?
3- Türk tır sürücülerinin 90/180 gün kuralı nedeniyle uluslararası taşımacılık faaliyetlerinde mağduriyet yaşamalarının önlenmesi amacıyla, hususi veya hizmet damgalı pasaport benzeri özel bir pasaport uygulaması ya da mesleki faaliyetlerine özgü uzun süreli kalış hakkı sağlayacak bir düzenleme yapılmasına yönelik çalışma bulunmakta mıdır?