52770

T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 06.11.2026
Sayı: 3552

**Ali KARAOBA**
Uşak Milletvekili
Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın **T.C Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat Kurum** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. **05/11/2026**

Saygılarımla,

**Op. Dr. Ali KARAOBA**
**Uşak Milletvekili**

Türkiye'de motosiklet kullanımı son yıllarda önemli ölçüde artmış, motosikletler özellikle büyükşehirlerde ve trafik yoğunluğu bulunan yerleşim alanlarında ulaşımın önemli unsurlarından biri haline gelmiştir. Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre 2021 yılında yaklaşık 3,7 milyon olan trafiğe kayıtlı motosiklet sayısı, 2025 yılı sonunda 7,1 milyonu, Eylül 2026 itibarıyla ise 7,6 milyonu aşmıştır. Buna karşın şehirlerin otopark altyapısının ve ulaşım planlamasının motosiklet sayısındaki artışa yeterince uyum sağlayamadığı yönünde sürücülerden yoğun şikâyetler ulaşmaktadır.

Motosiklet sürücüleri özellikle şehir merkezlerinde, hastanelerin, kamu kurumlarının, iş yerlerinin, eğitim kurumlarının ve ticari alanların çevresinde güvenli ve erişilebilir park alanı bulmakta güçlük çektiklerini ifade etmektedir. Motosikletlere ayrılmış park alanlarının yetersizliği, sürücülerin otomobiller için düzenlenmiş park yerlerini kullanmasına veya trafik güvenliği açısından uygun olmayan noktalarda park etmesine neden olabilmektedir. Bu durum hem motosiklet sürücülerini hem de yayaları ve diğer yol kullanıcılarını olumsuz etkilemektedir.

Motosikletler, otomobillere kıyasla daha az park alanı gerektirmelerine rağmen şehir planlamasında ayrı bir ulaşım türü olarak yeterince dikkate alınmadıkları yönünde eleştirilere konu olmaktadır. Motosiklet sürücülerinin talepleri arasında özellikle kamuya açık alanlarda ücretsiz ve

güvenli motosiklet park yerleri oluşturulması, park alanlarının standardize edilmesi ve belediyelerin ulaşım planlarına motosikletlerin dahil edilmesi bulunmaktadır.

Motosiklet kullanımının hızla arttığı bir ülkede şehirlerin otopark ve ulaşım politikalarının yalnızca otomobiller üzerinden planlanması sürdürülebilir değildir. Belediyelerin ve ilgili kamu kurumlarının motosiklet kullanıcılarının ihtiyaçlarını gözetmesi, trafikte güvenli park imkânlarını artırması ve şehir içi ulaşımı bütün araç türleri açısından düzenlemesi gerekmektedir. Bu bağlamda;

1- Türkiye genelinde belediyeler tarafından oluşturulmuş motosikletlere özel park alanı ve toplam motosiklet park kapasitesi ne kadardır? Bu alanların illere ve belediyelere göre dağılımı nedir? Kaçı ücretsiz, kaçı ücretli olarak hizmet vermektedir?
2- Bakanlığınız tarafından belediyelerin motosikletlere özel, ücretsiz ve güvenli park alanları oluşturmasını teşvik eden herhangi bir düzenleme veya çalışma yapılmış mıdır? Otopark Yönetmeliği kapsamında motosikletlere ayrılması gereken park alanlarına ilişkin standartların geliştirilmesi planlanmakta mıdır?
3- Kamu kurumları, hastaneler, üniversiteler, alışveriş merkezleri ve yoğun ticari bölgelerde motosikletlere özel park alanları oluşturulmasını sağlayacak yeni düzenlemeler değerlendirilmekte midir? Motosiklet kullanıcılarının otomobillerle aynı otopark ücretlerine tabi tutulmasının veya özel park alanı bulunmamasının yarattığı sorunlara ilişkin bir çalışma yapılmış mıdır?
4- Belediyelerin ulaşım ana planlarında motosiklet kullanımının, motosiklet park alanlarının ve motosiklet sürücülerinin güvenliğine yönelik düzenlemelerin ayrı başlıklar halinde değerlendirilmesini sağlayacak bir çalışma bulunmakta mıdır? Motosiklet dostu kent uygulamalarının yaygınlaştırılması amacıyla belediyelere mali veya teknik destek verilmesi planlanmakta mıdır?
5- Uşak Belediyesi başta olmak üzere il ve ilçe belediyelerinde motosikletlere özel ücretsiz park alanlarının artırılması, kamu kurumları çevresinde güvenli park noktaları oluşturulması ve motosiklet sürücülerinin şehir içi ulaşım sorunlarının giderilmesi için Bakanlığınızın yürüttüğü veya planladığı bir çalışma bulunmakta mıdır?