

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci maddesi ile Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Elvan IŞIK GEZMİŞ
Giresun Milletvekili

Tirebolu-Torul Devlet Yolu, Giresun kıyısını Kürtün ve Torul üzerinden Gümüşhane'ye bağlayan önemli bir ulaşım aksıdır. Bakanlığınızın 2026 yılı bütçe görüşmeleri sonrasında kamuoyuna yansıyan yazılı cevabında, 74 kilometrelik yolun TY-BSK standardında projelendirildiği ve 27 kilometrelik Kürtün-Torul kesiminin 2026 Yılı Kamu Yatırım Programına teklif edildiği belirtilmiştir. Ancak söz konusu kesim 2026 Yılı Kamu Yatırım Programında yer almamıştır. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2026 yılı çalışma kayıtlarında güzergâhın bazı kesimlerinde yol genişletme, şev temizliği ve bakım-onarım çalışmaları görülmekle birlikte, 74 kilometrelik ana projenin ihale ve yapım takvimi açıklığa kavuşmamıştır. 2027-2029 dönemi kamu yatırım programı hazırlıklarının başlamış olması nedeniyle projenin güncel durumunun kamuoyuna açıklanması önem taşımaktadır.

Bu bağlamda;

1. 74 kilometrelik Tirebolu-Torul Devlet Yolu projesinin cevap tarihi itibarıyla güncel proje ve onay durumu nedir? Yolun hangi kesimleri için uygulama projeleri tamamlanmış ve onaylanmıştır?
2. 27 kilometrelik Kürtün-Torul kesiminin 2026 Yılı Kamu Yatırım Programına teklif edilmesine rağmen programa alınmamasının gerekçesi nedir?
3. Kürtün-Torul kesimi 2027 Yılı Kamu Yatırım Programına yeniden teklif edilmiş midir? Edilmiş ise teklif edilen proje tutarı, 2027 yılı ödeneği, planlanan ihale tarihi ve hedeflenen tamamlanma yılı nedir?
4. Kamuoyuna yansıyan Bakanlık cevabında Kürtün-Torul kesiminde toplam 8.200 metre uzunluğunda 12 tek tüp tünel ve toplam 670 metre uzunluğunda 4 köprü öngörüldüğü belirtilmiştir. Bu proje bileşenlerinde cevap tarihi itibarıyla herhangi bir değişiklik yapılmış mıdır?
5. 74 kilometrelik güzergâhın Kürtün-Torul dışındaki kesimleri için bölünmüş yol veya BSK standardına yükseltme, tünel, viyadük ve köprü yapımına ilişkin aşamalı yatırım planı bulunmakta mıdır? Varsa kesim bazında takvim nedir?
6. Karayolları Genel Müdürlüğü'nce 2026 yılında Tirebolu-Görece ayrımı-Köprübaşı-Çatak-Doğankent kesiminde yürütülen yol genişletme çalışmaları ile Giresun-Gümüşhane il sınırı-Kürtün-Torul kesimindeki şev koruma ve bakım çalışmalarının sözleşme bedeli, fiziki gerçekleştirme oranı ve tamamlanma tarihleri nedir?
7. 2026 yılı içinde Tirebolu-Torul güzergâhında heyelan, kaya düşmesi, şev stabilitesi ve trafik güvenliği bakımından yüksek riskli olarak belirlenen kesimler hangileridir? Bu kesimlerde kalıcı iyileştirme için hangi projeler uygulanacaktır?
8. Tirebolu-Torul güzergâhına 2024, 2025 ve 2026 yıllarında bakım-onarım, yol genişletme, tünel, köprü ve diğer yapım işleri için ayrı ayrı ne kadar ödenek tahsis edilmiş ve ne kadar harcama yapılmıştır?
9. Yolun tamamının yüksek standartlı ve kesintisiz bir ulaşım aksına dönüştürülmesi için yapım ihalesinin hangi tarihte gerçekleştirilmesi ve projenin hangi yıl tamamlanması öngörülmektedir?